



2010

Team

Saurer 2 - No Problaim

Fahrzeug 1

34

Steyr Puch Pinzgauer 712

Schiller Gregor (A)

Neubauer Klaus (A)

Fahrzeug 2

35

Nissan Patrol GR Y61

Blaim Adi (A)

Herpel Marion (A)

Etappe 1

Platzierung

3

Strafkilometer

92,134

Fahrzeit

26:34

Etappe 2

Platzierung

DQ

Strafkilometer

86,167

Fahrzeit

39:31

Gesamt

Platzierung

DQ

Strafkilometer

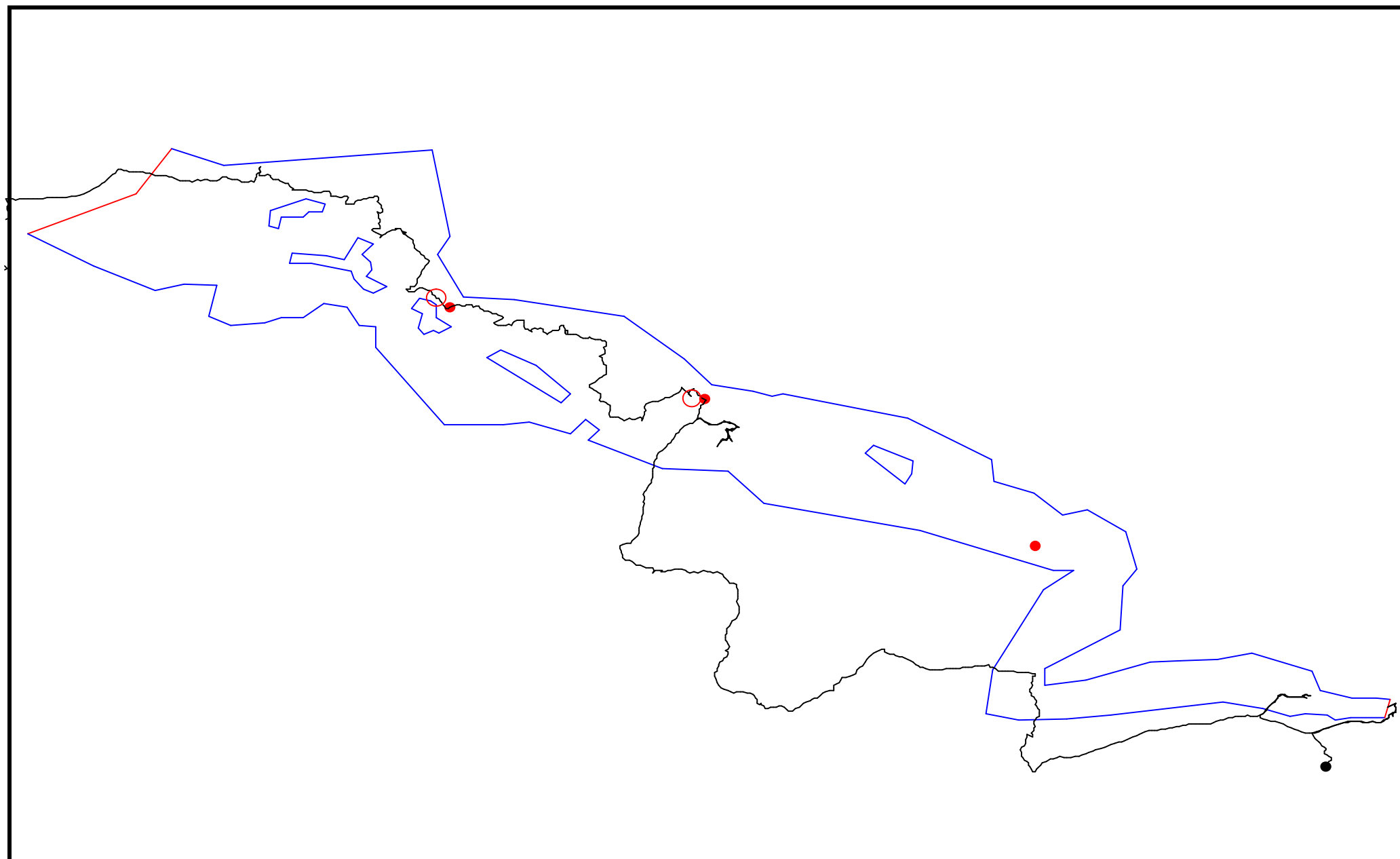
178,302

Fahrzeit

66:05

Saurer 2 - No Problaim

Datum	Zeit	Ereignis	Koordinaten	
09. Mai	13:48	Startlinie erstmalig gekreuzt	N 47° 51,899'	E 23° 28,044'
09. Mai	20:51	Schlafplatz erreicht (Tagesfahrzeit 07:02)	N 47° 43,158'	E 23° 48,715'
10. Mai	07:58	Schlafplatz verlassen		
10. Mai	08:11	Checkpoint 1A erreicht	N 47° 42,490'	E 23° 49,724'
10. Mai	20:04	Schlafplatz erreicht (Tagesfahrzeit 12:05)	N 47° 36,14'	E 24° 07,218'
11. Mai	07:17	Schlafplatz verlassen		
11. Mai	07:37	Checkpoint 1B erreicht	N 47° 36,116'	E 24° 08,150'
11. Mai	10:09	Korridor zum 1. Mal verlassen (rechts)	N 47° 31,391'	E 24° 04,478'
11. Mai	12:12	Korridor eingefahren (56,564 km außerhalb)	N 47° 17,142'	E 24° 29,136'
11. Mai	12:40	Korridor zum 2. Mal verlassen (rechts)	N 47° 13,494'	E 24° 32,148'
11. Mai	13:24	Korridor eingefahren (21,315 km außerhalb)	N 47° 14,241'	E 24° 48,873'
11. Mai	14:17	Korridor zum 3. Mal verlassen (rechts)	N 47° 14,241'	E 24° 48,872'
11. Mai	14:43	Ziellinie gekreuzt	N 47° 14,477'	E 24° 57,774'
11. Mai	14:45	Ziellinie gekreuzt	N 47° 14,456'	E 24° 57,676'
11. Mai	15:04	Ziel erreicht (Tagesfahrzeit 07:26)	N 47° 10,231'	E 24° 53,210'
Vorläufiges Ergebnis ohne Berücksichtigung von Sonderprüfungen und Checkpoints:				
		Korridor verlassen:	3 Mal	
		Kilometer außerhalb:	89,13 km	
		Gesamtfahrzeit:	26:34	



Saurer 2 - No Problaim

34

35

SuperKarpata 2010 - Etappe 1

Zeit	Straf-KM	Platzierung
26:34	92,134	3

Saurer 2 - No Problaim

Datum	Zeit	Ereignis	Koordinaten	
12. Mai	14:04	Startlinie erstmalig gekreuzt	N 47° 09,586'	E 24° 51,237'
12. Mai	20:41	Schlafplatz erreicht (Tagesfahrzeit 06:37)	N 47° 04,404'	E 24° 56,605'
13. Mai	07:41	Schlafplatz verlassen		
13. Mai	12:42	Korridor zum 1. Mal verlassen (rechts)	N 46° 59,131'	E 24° 59,018'
13. Mai	12:44	Korridor eingefahren (1,775 km außerhalb)	N 46° 58,905'	E 24° 59,233'
13. Mai	12:53	Korridor zum 2. Mal verlassen (rechts)	N 46° 58,049'	E 24° 58,589'
13. Mai	13:01	Korridor eingefahren (3,756 km außerhalb)	N 46° 56,448'	E 24° 59,675'
13. Mai	13:22	Checkpoint 2A erreicht	N 46° 53,638'	E 24° 59,204'
13. Mai	16:02	Korridor zum 3. Mal verlassen (rechts)	N 46° 46,599'	E 25° 06,559'
13. Mai	16:11	Korridor eingefahren (2,653 km außerhalb)	N 46° 45,333'	E 25° 07,325'
13. Mai	17:55	Korridor zum 4. Mal verlassen (rechts)	N 46° 45,341'	E 25° 07,324'
13. Mai	18:03	Korridor eingefahren (2,219 km außerhalb)	N 46° 44,615'	E 25° 06,475'
13. Mai	18:14	Korridor zum 5. Mal verlassen (links)	N 46° 42,835'	E 25° 10,797'
13. Mai	18:26	Korridor eingefahren (3,29 km außerhalb)	N 46° 41,378'	E 25° 10,752'
13. Mai	18:57	Checkpoint 2B erreicht	N 46° 38,844'	E 25° 11,014'
13. Mai	20:46	Schlafplatz erreicht (Tagesfahrzeit 13:04)	N 46° 40,710'	E 25° 14,390'
14. Mai	08:00	Schlafplatz verlassen		
14. Mai	11:14	Korridor zum 6. Mal verlassen (links)	N 46° 40,261'	E 25° 20,542'
14. Mai	11:25	Korridor eingefahren (3,877 km außerhalb)	N 46° 39,033'	E 25° 22,979'
14. Mai	12:33	Korridor zum 7. Mal verlassen (rechts)	N 46° 34,111'	E 25° 22,371'
14. Mai	12:56	Korridor eingefahren (2,173 km außerhalb)	N 46° 33,191'	E 25° 23,392'
14. Mai	15:43	Korridor zum 8. Mal verlassen (rechts)	N 46° 30,519'	E 25° 26,303'
14. Mai	16:16	Korridor eingefahren (5,498 km außerhalb)	N 46° 27,927'	E 25° 28,404'
14. Mai	17:20	Korridor zum 9. Mal verlassen (rechts)	N 46° 22,971'	E 25° 33,161'
14. Mai	17:48	Korridor eingefahren (7,024 km außerhalb)	N 46° 19,695'	E 25° 35,030'
14. Mai	20:52	Schlafplatz erreicht (Tagesfahrzeit 12:51)	N 46° 12,149'	E 25° 37,351'
15. Mai	07:01	Schlafplatz verlassen		
15. Mai	07:03	Korridor zum 10. Mal verlassen (links)	N 46° 11,358'	E 25° 37,558'
15. Mai	07:28	Korridor eingefahren (5,673 km außerhalb)	N 46° 10,444'	E 25° 33,336'
15. Mai	11:14	Korridor zum 11. Mal verlassen (links)	N 46° 05,665'	E 25° 30,821'
15. Mai	11:16	Korridor eingefahren (0,677 km außerhalb)	N 46° 05,330'	E 25° 30,610'
15. Mai	11:47	Korridor zum 12. Mal verlassen (links)	N 46° 05,332'	E 25° 30,611'
15. Mai	11:49	Korridor eingefahren (0,678 km außerhalb)	N 46° 05,667'	E 25° 30,822'
15. Mai	11:50	Korridor zum 13. Mal verlassen (links)	N 46° 05,803'	E 25° 30,908'
15. Mai	12:07	Korridor eingefahren (5,717 km außerhalb)	N 46° 02,888'	E 25° 31,362'
15. Mai	12:33	Checkpoint 2D erreicht	N 46° 01,870'	E 25° 25,025'
15. Mai	12:41	Korridor zum 14. Mal verlassen (rechts)	N 46° 01,791'	E 25° 22,374'
15. Mai	12:54	Korridor eingefahren (11,545 km außerhalb)	N 45° 57,416'	E 25° 21,683'
15. Mai	13:08	Korridor zum 15. Mal verlassen (links)	N 45° 54,381'	E 25° 28,913'
15. Mai	13:59	Ziellinie gekreuzt	N 45° 46,729'	E 25° 25,583'
15. Mai	14:04	Ziellinie gekreuzt	N 45° 46,764'	E 25° 25,565'
15. Mai	16:43	Ziel erreicht (Tagesfahrzeit 06:57)	N 46° 09,732'	E 24° 20,911'
Vorläufiges Ergebnis ohne Berücksichtigung von Sonderprüfungen und Checkpoints:				
		Korridor verlassen:	15 Mal	
		Kilometer außerhalb:	71,17 km	
		Gesamtfahrzeit:	39:31	
DQ-Gründe:				
		Ziellinie zu spät überfahren		
		Befahren des Korridors nach Überfahren der Ziellinie		
		Zielerreichung nach der spätesten Zielankunftszeit		



**Saurer 2 - No
Problaim**

34

35

**Fahrzeit
39:31**

**Strafkilometer
86,167**

**Platzierung
DQ**

**SuperKarpata 2010
Etappe 2**

