



2010

Team **Balu**

Fahrzeug 1 **12** Steyr Puch Pinzgauer 712
Kotzurek Wolfram (D)
Burkert Axel (AUS)

Fahrzeug 2 **13** Steyr Puch Pinzgauer 712
Noack Thomas (D)
Beckmann Johannes (D)
Kuske Michael (D)

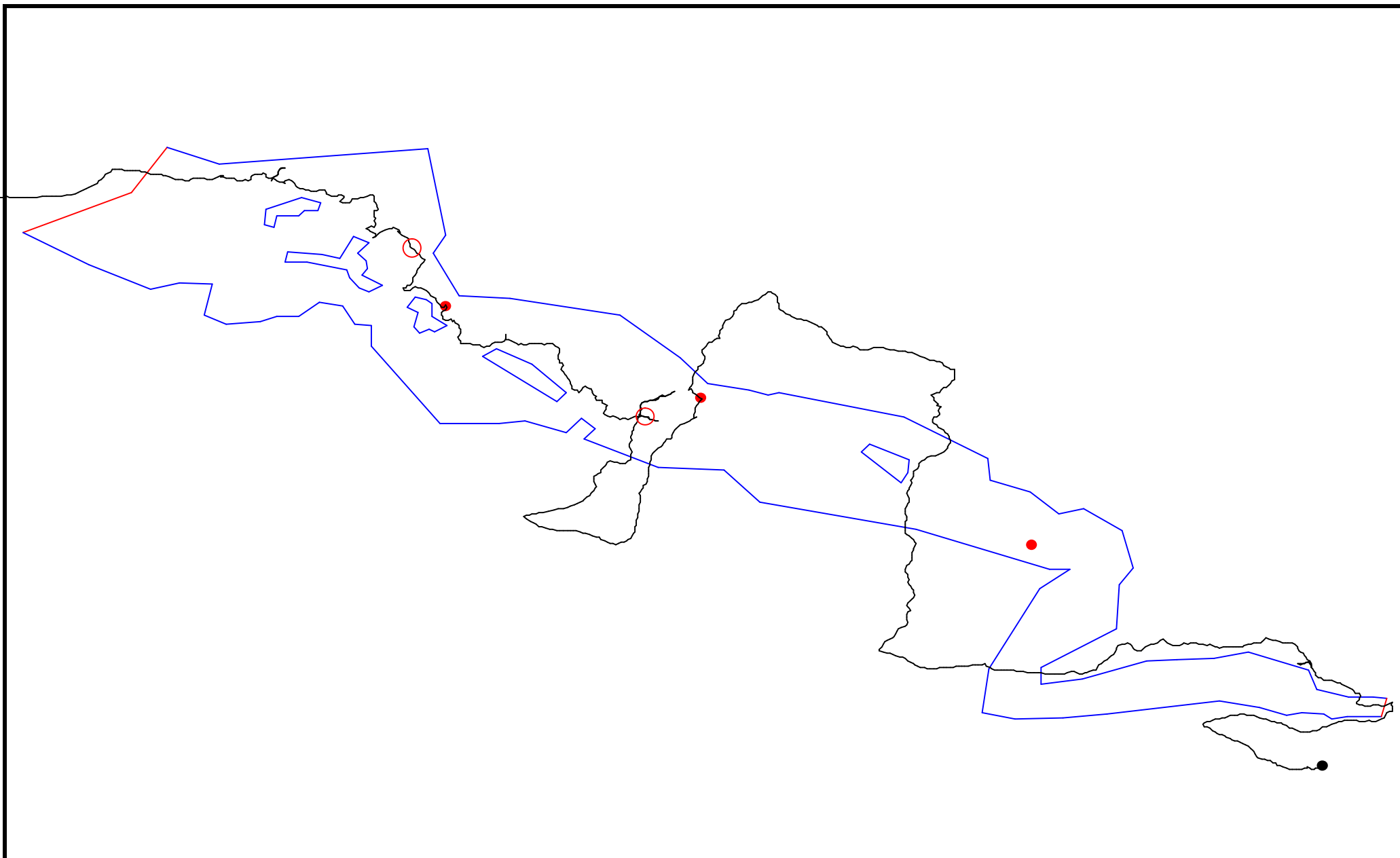
Etappe 1	Platzierung	4
	Strafkilometer	95,780
	Fahrzeit	24:03

Etappe 2	Platzierung	2
	Strafkilometer	85,929
	Fahrzeit	35:13

Gesamt	Platzierung	2
	Strafkilometer	181,708
	Fahrzeit	59:16

Balu

Datum	Zeit	Ereignis	Koordinaten	
09. Mai	15:03	Startlinie erstmalig gekreuzt	N 47° 51,889'	E 23° 28,069'
09. Mai	20:43	Schlafplatz erreicht (Tagesfahrzeit 05:39)	N 47° 46,575'	E 23° 47,269'
10. Mai	08:41	Schlafplatz verlassen		
10. Mai	10:32	Checkpoint 1A erreicht	N 47° 42,520'	E 23° 49,740'
10. Mai	20:44	Schlafplatz erreicht (Tagesfahrzeit 12:03)	N 47° 34,730'	E 24° 04,149'
11. Mai	07:11	Schlafplatz verlassen		
11. Mai	07:41	Korridor zum 1. Mal verlassen (rechts)	N 47° 31,908'	E 24° 03,116'
11. Mai	08:34	Korridor eingefahren (1,958 km außerhalb)	N 47° 31,390'	E 24° 04,480'
11. Mai	09:02	Checkpoint 1B erreicht	N 47° 36,091'	E 24° 08,201'
11. Mai	09:17	Korridor zum 2. Mal verlassen (links)	N 47° 37,879'	E 24° 07,783'
11. Mai	10:28	Korridor eingefahren (25,289 km außerhalb)	N 47° 33,141'	E 24° 26,204'
11. Mai	10:45	Korridor zum 3. Mal verlassen (rechts)	N 47° 26,985'	E 24° 22,958'
11. Mai	11:34	Korridor eingefahren (30,831 km außerhalb)	N 47° 17,140'	E 24° 29,134'
11. Mai	11:40	Korridor zum 4. Mal verlassen (links)	N 47° 16,713'	E 24° 32,819'
11. Mai	13:11	Korridor eingefahren (33,697 km außerhalb)	N 47° 15,035'	E 24° 55,924'
11. Mai	13:31	Ziellinie gekreuzt	N 47° 14,466'	E 24° 57,724'
11. Mai	14:35	Ziel erreicht (Tagesfahrzeit 06:20)	N 47° 10,145'	E 24° 53,094'
Vorläufiges Ergebnis ohne Berücksichtigung von Sonderprüfungen und Checkpoints:				
Korridor verlassen:			4 Mal	
Kilometer außerhalb:			91,78 km	
Gesamtfahrzeit:			24:03	



Balu

12

13

SuperKarpata 2010 - Etappe 1

Zeit	Straf-KM	Platzierung
24:03	95,780	4

Balu

Datum	Zeit	Ereignis	Koordinaten	
12. Mai	14:44	Startlinie erstmalig gekreuzt	N 47° 09,596'	E 24° 51,231'
12. Mai	20:51	Schlafplatz erreicht (Tagesfahrzeit 06:07)	N 47° 04,081'	E 24° 56,751'
13. Mai	07:57	Schlafplatz verlassen		
13. Mai	08:49	Korridor zum 1. Mal verlassen (rechts)	N 46° 59,288'	E 24° 55,838'
13. Mai	08:49	Korridor eingefahren (0,002 km außerhalb)	N 46° 59,288'	E 24° 55,839'
13. Mai	08:50	Korridor zum 2. Mal verlassen (rechts)	N 46° 59,284'	E 24° 55,866'
13. Mai	08:51	Korridor eingefahren (0,008 km außerhalb)	N 46° 59,283'	E 24° 55,872'
13. Mai	08:52	Korridor zum 3. Mal verlassen (rechts)	N 46° 59,286'	E 24° 55,852'
13. Mai	08:54	Korridor eingefahren (0,002 km außerhalb)	N 46° 59,286'	E 24° 55,851'
13. Mai	08:54	Korridor zum 4. Mal verlassen (rechts)	N 46° 59,288'	E 24° 55,838'
13. Mai	08:55	Korridor eingefahren (0,023 km außerhalb)	N 46° 59,285'	E 24° 55,855'
13. Mai	08:55	Korridor zum 5. Mal verlassen (rechts)	N 46° 59,283'	E 24° 55,867'
13. Mai	09:07	Korridor eingefahren (7,202 km außerhalb)	N 46° 58,491'	E 24° 58,334'
13. Mai	09:15	Korridor zum 6. Mal verlassen (rechts)	N 46° 58,040'	E 24° 58,610'
13. Mai	09:22	Korridor eingefahren (3,753 km außerhalb)	N 46° 56,436'	E 24° 59,663'
13. Mai	09:49	Checkpoint 2A erreicht	N 46° 53,682'	E 24° 59,097'
13. Mai	13:08	Korridor zum 7. Mal verlassen (rechts)	N 46° 46,594'	E 25° 06,566'
13. Mai	13:24	Korridor eingefahren (4,843 km außerhalb)	N 46° 44,615'	E 25° 06,474'
13. Mai	18:36	Checkpoint 2B erreicht	N 46° 38,821'	E 25° 10,998'
13. Mai	19:41	Schlafplatz erreicht (Tagesfahrzeit 11:44)	N 46° 39,282'	E 25° 11,560'
14. Mai	08:15	Schlafplatz verlassen		
14. Mai	18:25	Korridor zum 8. Mal verlassen (rechts)	N 46° 28,132'	E 25° 28,238'
14. Mai	18:56	Korridor eingefahren (0,44 km außerhalb)	N 46° 27,924'	E 25° 28,406'
14. Mai	20:28	Korridor zum 9. Mal verlassen (rechts)	N 46° 22,641'	E 25° 33,565'
14. Mai	20:57	Schlafplatz erreicht (Tagesfahrzeit 12:41)	N 46° 16,825'	E 25° 32,340'
15. Mai	07:00	Schlafplatz verlassen		
15. Mai	07:14	Korridor eingefahren (14,247 km außerhalb)	N 46° 16,939'	E 25° 34,921'
15. Mai	07:28	3. Insel eingefahren (10. Korridorverlassen)	N 46° 14,901'	E 25° 37,507'
15. Mai	07:33	3. Insel verlassen (3,921 km außerhalb)	N 46° 13,062'	E 25° 37,394'
15. Mai	07:38	Korridor zum 11. Mal verlassen (links)	N 46° 11,359'	E 25° 37,559'
15. Mai	08:07	Korridor eingefahren (20,915 km außerhalb)	N 46° 02,893'	E 25° 31,360'
15. Mai	08:46	Checkpoint 2E erreicht	N 46° 01,584'	E 25° 25,547'
15. Mai	08:58	Checkpoint 2D erreicht	N 46° 01,864'	E 25° 25,033'
15. Mai	09:24	Korridor zum 12. Mal verlassen (rechts)	N 45° 59,874'	E 25° 23,128'
15. Mai	09:37	Korridor eingefahren (7,342 km außerhalb)	N 45° 57,419'	E 25° 21,689'
15. Mai	09:58	Korridor zum 13. Mal verlassen (links)	N 45° 54,381'	E 25° 28,913'
15. Mai	10:27	Korridor eingefahren (10,232 km außerhalb)	N 45° 49,036'	E 25° 26,912'
15. Mai	11:40	Ziellinie gekreuzt	N 45° 46,758'	E 25° 23,596'
15. Mai	14:39	Ziel erreicht (Tagesfahrzeit 04:39)	N 46° 09,708'	E 24° 20,943'
Vorläufiges Ergebnis ohne Berücksichtigung von Sonderprüfungen und Checkpoints:				
		Korridor verlassen:	13 Mal	
		Kilometer außerhalb:	72,93 km	
		Gesamtfahrzeit:	35:13	



Balu

12

13

Fahrzeit
35:13

Strafkilometer
85,929

Platzierung
2

SuperKarpata 2010
Etappe 2

