

SuperKarpata 2009

Streckenprotokoll

ORO

Etappe 1

10

11

Datum	Zeit	Ereignis	Koordinaten	
17.Mai	12:55	Start	N 45° 43,659'	E 21° 34,458'
17.Mai	13:28	Startlinie gekreuzt	N 45° 38,344'	E 21° 41,597'
17.Mai	20:11	Schlafplatz erreicht (Tagesfahrzeit 07:16)	N 45° 18,669'	E 22° 05,514'
18.Mai	08:51	Schlafplatz verlassen		
18.Mai	11:22	Schatzkiste "Brebu" erreicht	N 45° 12,947'	E 22° 08,466'
18.Mai	13:51	Annäherung an Schatzkiste "Checkpoint (CP) 1"	N 45° 11,587'	E 22° 13,962'
18.Mai	14:26	Korridor zum 1. Mal verlassen (links)	N 45° 09,676'	E 22° 16,713'
18.Mai	15:30	Korridor eingefahren (80,663 km außerhalb)	N 44° 56,534'	E 22° 19,640'
18.Mai	15:42	Korridor zum 2. Mal verlassen (links)	N 44° 56,877'	E 22° 21,253'
18.Mai	15:51	Korridor eingefahren (6,095 km außerhalb)	N 44° 59,639'	E 22° 21,793'
18.Mai	16:42	Korridor zum 3. Mal verlassen (rechts)	N 45° 02,362'	E 22° 24,095'
18.Mai	17:39	Korridor eingefahren (1,455 km außerhalb)	N 45° 03,059'	E 22° 24,293'
18.Mai	18:30	Schatzkiste "Checkpoint (CP) 1 - 2" erreicht	N 45° 04,871'	E 22° 22,663'
18.Mai	20:40	Schlafplatz erreicht (Tagesfahrzeit 11:49)	N 45° 07,787'	E 22° 20,782'
19.Mai	08:23	Schlafplatz verlassen		
19.Mai	08:40	Korridor zum 4. Mal verlassen (links)	N 45° 09,079'	E 22° 19,461'
19.Mai	09:04	Korridor eingefahren (6,837 km außerhalb)	N 45° 11,784'	E 22° 22,818'
19.Mai	11:07	2. Insel eingefahren (5. Korridor verlassen)	N 45° 19,926'	E 22° 29,195'
19.Mai	11:34	2. Insel verlassen (12,844 km außerhalb)	N 45° 24,175'	E 22° 31,962'
19.Mai	11:49	Korridor zum 6. Mal verlassen (links)	N 45° 27,239'	E 22° 26,686'
19.Mai	12:00	Korridor eingefahren (9,085 km außerhalb)	N 45° 31,228'	E 22° 25,143'
19.Mai	13:34	Korridor zum 7. Mal verlassen (links)	N 45° 39,704'	E 22° 28,021'
19.Mai	13:38	Korridor eingefahren (0,963 km außerhalb)	N 45° 40,137'	E 22° 28,318'
19.Mai	16:01	Ziellinie gekreuzt	N 45° 44,590'	E 22° 51,993'
19.Mai	16:35	Ziel erreicht (Tagesfahrzeit 07:38)	N 45° 41,283'	E 22° 51,241'
Vorläufiges Ergebnis ohne Berücksichtigung von Jokern, Schatzkisten und Strafkilometern:				
Korridor verlassen:			7	Mal
Kilometer außerhalb:			117,94	km
Gesamtfahrzeit:			26,71	Stunden

SuperKarpata 2009

Streckenprotokoll

KFZ-Lehner Offroad

Etappe 1

12**13**

Datum	Zeit	Ereignis	Koordinaten	
17.Mai	14:35	Start	N 45° 43,663'	E 21° 34,458'
17.Mai	15:26	Startlinie gekreuzt	N 45° 38,344'	E 21° 41,600'
17.Mai	19:41	Schlafplatz erreicht (Tagesfahrzeit 05:06)	N 45° 26,816'	E 21° 50,144'
18.Mai	09:13	Schlafplatz verlassen		
18.Mai	10:24	Korridor zum 1. Mal verlassen (rechts)	N 45° 22,998'	E 21° 49,943'
18.Mai	10:33	Korridor eingefahren (0,009 km außerhalb)	N 45° 23,003'	E 21° 49,945'
18.Mai	12:20	Korridor zum 2. Mal verlassen (links)	N 45° 22,531'	E 21° 55,905'
18.Mai	12:26	Korridor eingefahren (1,097 km außerhalb)	N 45° 22,492'	E 21° 56,620'
18.Mai	18:49	Schlafplatz erreicht (Tagesfahrzeit 09:36)	N 45° 17,416'	E 22° 07,510'
19.Mai	08:20	Schlafplatz verlassen		
19.Mai	09:46	Annäherung an Schatzkiste "Brebu": 6,13 km	N 45° 16,186'	E 22° 08,330'
19.Mai	10:05	Annäherung an Schatzkiste "Checkpoint (CP) 1	N 45° 16,576'	E 22° 12,717'
19.Mai	10:14	Korridor zum 3. Mal verlassen (links)	N 45° 16,893'	E 22° 14,824'
19.Mai	10:18	Annäherung an Schatzkiste "Checkpoint (CP) 1	N 45° 16,885'	E 22° 16,249'
19.Mai	11:11	Korridor eingefahren (175,439 km außerhalb)	N 45° 31,440'	E 22° 24,944'
19.Mai	11:24	Korridor zum 4. Mal verlassen (rechts)	N 45° 30,759'	E 22° 38,016'
19.Mai	12:58	Korridor eingefahren (28,49 km außerhalb)	N 45° 41,743'	E 22° 42,185'
19.Mai	13:48	Korridor zum 5. Mal verlassen (rechts)	N 45° 41,948'	E 22° 42,561'
19.Mai	13:48	Korridor eingefahren (0,103 km außerhalb)	N 45° 41,983'	E 22° 42,624'
19.Mai	13:52	Korridor zum 6. Mal verlassen (rechts)	N 45° 42,546'	E 22° 43,659'
19.Mai	13:59	Korridor eingefahren (2,568 km außerhalb)	N 45° 43,399'	E 22° 45,225'
19.Mai	15:24	Korridor zum 7. Mal verlassen (rechts)	N 45° 44,574'	E 22° 47,383'
19.Mai	15:49	Ziellinie gekreuzt	N 45° 44,626'	E 22° 52,055'
19.Mai	15:57	Ziellinie gekreuzt	N 45° 44,591'	E 22° 51,983'
19.Mai	16:17	Ziel erreicht (Tagesfahrzeit 07:29)	N 45° 41,283'	E 22° 51,241'
Vorläufiges Ergebnis ohne Berücksichtigung von Jokern, Schatzkisten und Strafkilometern:				
Korridor verlassen:			7 Mal	
Kilometer außerhalb:			213,72 km	
Gesamtfahrzeit:			22,19 Stunden	

SuperKarpata 2009

Streckenprotokoll

Büffelherde

Etappe 1

14**15**

Datum	Zeit	Ereignis	Koordinaten	
17.Mai	13:36	Start	N 45° 43,659'	E 21° 34,460'
17.Mai	14:12	Startlinie gekreuzt	N 45° 38,329'	E 21° 41,605'
17.Mai	18:16	Korridor zum 1. Mal verlassen (rechts)	N 45° 25,518'	E 21° 45,801'
17.Mai	18:20	Korridor eingefahren (0,006 km außerhalb)	N 45° 25,515'	E 21° 45,801'
17.Mai	22:15	Schlafplatz erreicht (Tagesfahrzeit 08:39)	N 45° 21,962'	E 21° 56,696'
18.Mai	09:33	Schlafplatz verlassen		
18.Mai	09:47	Korridor zum 2. Mal verlassen (rechts)	N 45° 20,855'	E 21° 59,805'
18.Mai	10:17	Korridor eingefahren (5,93 km außerhalb)	N 45° 18,788'	E 22° 03,111'
18.Mai	13:29	Korridor zum 3. Mal verlassen (rechts)	N 45° 14,670'	E 22° 05,694'
18.Mai	13:30	Korridor eingefahren (0,332 km außerhalb)	N 45° 14,519'	E 22° 05,830'
18.Mai	13:53	Schatzkiste "Brebu" erreicht	N 45° 12,953'	E 22° 08,655'
18.Mai	14:32	Korridor zum 4. Mal verlassen (rechts)	N 45° 12,084'	E 22° 09,877'
18.Mai	14:58	Korridor eingefahren (6,277 km außerhalb)	N 45° 11,073'	E 22° 11,088'
18.Mai	15:21	Annäherung an Schatzkiste "Checkpoint (CP) 1"	N 45° 10,036'	E 22° 12,080'
18.Mai	16:24	Korridor zum 5. Mal verlassen (links)	N 45° 06,248'	E 22° 14,052'
18.Mai	17:41	Korridor eingefahren (80,949 km außerhalb)	N 44° 59,639'	E 22° 21,793'
18.Mai	17:55	Korridor zum 6. Mal verlassen (rechts)	N 45° 02,306'	E 22° 24,177'
18.Mai	18:06	Korridor eingefahren (4,14 km außerhalb)	N 45° 04,160'	E 22° 25,278'
18.Mai	18:11	Annäherung an Schatzkiste "Checkpoint (CP) 1"	N 45° 04,938'	E 22° 24,906'
18.Mai	18:14	1. Insel eingefahren (7. Korridorverlassen)	N 45° 05,615'	E 22° 24,945'
18.Mai	18:39	1. Insel verlassen (7,237 km außerhalb)	N 45° 09,194'	E 22° 25,321'
18.Mai	18:56	Korridor zum 8. Mal verlassen (links)	N 45° 09,079'	E 22° 19,461'
18.Mai	19:01	Schlafplatz erreicht (Tagesfahrzeit 09:28)	N 45° 09,140'	E 22° 19,007'
19.Mai	08:01	Schlafplatz verlassen		
19.Mai	09:17	Korridor eingefahren (13,512 km außerhalb)	N 45° 15,367'	E 22° 23,326'
19.Mai	10:49	2. Insel eingefahren (9. Korridorverlassen)	N 45° 19,925'	E 22° 29,193'
19.Mai	11:15	2. Insel verlassen (12,143 km außerhalb)	N 45° 24,540'	E 22° 32,113'
19.Mai	11:39	2. Insel eingefahren (10. Korridorverlassen)	N 45° 24,537'	E 22° 32,111'
19.Mai	11:44	2. Insel verlassen (0,696 km außerhalb)	N 45° 24,176'	E 22° 31,963'
19.Mai	11:59	Korridor zum 11. Mal verlassen (links)	N 45° 27,240'	E 22° 26,688'
19.Mai	12:11	Korridor eingefahren (9,558 km außerhalb)	N 45° 31,442'	E 22° 24,942'
19.Mai	13:43	Korridor zum 12. Mal verlassen (links)	N 45° 39,703'	E 22° 28,019'
19.Mai	13:46	Korridor eingefahren (0,983 km außerhalb)	N 45° 40,146'	E 22° 28,318'
19.Mai	15:46	Ziellinie gekreuzt	N 45° 44,584'	E 22° 51,966'
19.Mai	16:24	Ziel erreicht (Tagesfahrzeit 07:44)	N 45° 41,283'	E 22° 51,241'
Vorläufiges Ergebnis ohne Berücksichtigung von Jokern, Schatzkisten und Strafkilometern:				
Korridor verlassen:			12 Mal	
Kilometer außerhalb:			141,76 km	
Gesamtfahrzeit:			25,85 Stunden	

Datum	Zeit	Ereignis	Koordinaten	
17.Mai	12:33	Start	N 45° 43,660'	E 21° 34,460'
17.Mai	13:08	Startlinie gekreuzt	N 45° 38,332'	E 21° 41,604'
17.Mai	21:26	Schlafplatz erreicht (Tagesfahrzeit 08:54)	N 45° 15,488'	E 22° 08,322'
18.Mai	08:17	Schlafplatz verlassen		
18.Mai	08:32	Schatzkiste "Brebu" erreicht	N 45° 12,939'	E 22° 08,469'
18.Mai	08:55	Korridor zum 1. Mal verlassen (rechts)	N 45° 12,080'	E 22° 09,871'
18.Mai	09:24	Korridor eingefahren (6,286 km außerhalb)	N 45° 11,073'	E 22° 11,089'
18.Mai	09:48	Annäherung an Schatzkiste "Checkpoint (CP) 1"	N 45° 10,454'	E 22° 11,464'
18.Mai	11:28	Korridor zum 2. Mal verlassen (links)	N 45° 03,975'	E 22° 12,792'
18.Mai	11:37	Korridor eingefahren (0,764 km außerhalb)	N 45° 03,667'	E 22° 12,707'
18.Mai	14:02	Korridor zum 3. Mal verlassen (links)	N 45° 03,666'	E 22° 12,707'
18.Mai	15:14	Korridor eingefahren (66,35 km außerhalb)	N 44° 56,534'	E 22° 19,639'
18.Mai	15:31	Korridor zum 4. Mal verlassen (rechts)	N 44° 53,611'	E 22° 22,513'
18.Mai	15:40	Korridor eingefahren (0,005 km außerhalb)	N 44° 53,614'	E 22° 22,514'
18.Mai	16:58	Korridor zum 5. Mal verlassen (rechts)	N 45° 02,306'	E 22° 24,177'
18.Mai	17:08	Korridor eingefahren (4,14 km außerhalb)	N 45° 04,160'	E 22° 25,278'
18.Mai	17:10	Annäherung an Schatzkiste "Checkpoint (CP) 1"	N 45° 04,938'	E 22° 24,903'
18.Mai	17:12	1. Insel eingefahren (6. Korridor verlassen)	N 45° 05,615'	E 22° 24,940'
18.Mai	17:37	1. Insel verlassen (7,227 km außerhalb)	N 45° 09,194'	E 22° 25,319'
18.Mai	17:42	Schlafplatz erreicht (Tagesfahrzeit 09:25)	N 45° 09,165'	E 22° 24,546'
19.Mai	06:32	Schlafplatz verlassen		
19.Mai	06:48	Korridor zum 7. Mal verlassen (links)	N 45° 09,079'	E 22° 19,461'
19.Mai	07:06	Korridor eingefahren (6,855 km außerhalb)	N 45° 11,794'	E 22° 22,819'
19.Mai	09:28	2. Insel eingefahren (8. Korridor verlassen)	N 45° 19,925'	E 22° 29,193'
19.Mai	10:06	2. Insel verlassen (12,15 km außerhalb)	N 45° 24,537'	E 22° 32,111'
19.Mai	12:45	Korridor zum 9. Mal verlassen (links)	N 45° 39,713'	E 22° 28,035'
19.Mai	12:48	Korridor eingefahren (0,947 km außerhalb)	N 45° 40,142'	E 22° 28,318'
19.Mai	13:16	Korridor zum 10. Mal verlassen (links)	N 45° 43,567'	E 22° 33,083'
19.Mai	13:20	Korridor eingefahren (3,659 km außerhalb)	N 45° 44,399'	E 22° 34,583'
19.Mai	14:36	Ziellinie gekreuzt	N 45° 44,594'	E 22° 51,999'
19.Mai	15:11	Ziel erreicht (Tagesfahrzeit 08:04)	N 45° 41,283'	E 22° 51,241'
Vorläufiges Ergebnis ohne Berücksichtigung von Jokern, Schatzkisten und Strafkilometern:				
Korridor verlassen:			10	Mal
Kilometer außerhalb:			108,38	km
Gesamtfahrzeit:			26,37	Stunden

SuperKarpata 2009

Streckenprotokoll

DÖF

Etappe 1

20

21

Datum	Zeit	Ereignis	Koordinaten	
17.Mai	12:04	Start	N 45° 43,654'	E 21° 34,453'
17.Mai	12:30	Startlinie gekreuzt	N 45° 38,316'	E 21° 41,613'
17.Mai	14:24	Schlafplatz erreicht (Tagesfahrzeit 02:20)	N 45° 35,528'	E 21° 47,430'
18.Mai	06:40	Schlafplatz verlassen		
18.Mai	17:45	Annäherung an Schatzkiste "Brebu": 2,86 km	N 45° 13,547'	E 22° 10,478'
18.Mai	18:26	Schlafplatz erreicht (Tagesfahrzeit 11:46)	N 45° 13,286'	E 22° 14,529'
19.Mai	06:57	Schlafplatz verlassen		
19.Mai	07:28	Annäherung an Schatzkiste "Checkpoint (CP) 1	N 45° 12,471'	E 22° 13,277'
19.Mai	07:55	Annäherung an Schatzkiste "Checkpoint (CP) 1	N 45° 13,009'	E 22° 14,374'
19.Mai	08:19	Korridor zum 1. Mal verlassen (links)	N 45° 14,751'	E 22° 16,465'
19.Mai	09:14	Korridor eingefahren (170,581 km außerhalb)	N 45° 31,447'	E 22° 24,938'
19.Mai	10:54	Korridor zum 2. Mal verlassen (rechts)	N 45° 36,825'	E 22° 34,234'
19.Mai	11:11	Korridor eingefahren (1,358 km außerhalb)	N 45° 37,555'	E 22° 34,340'
19.Mai	11:15	Korridor zum 3. Mal verlassen (rechts)	N 45° 37,551'	E 22° 34,340'
19.Mai	11:27	Korridor eingefahren (3,858 km außerhalb)	N 45° 38,903'	E 22° 35,803'
19.Mai	14:11	Korridor zum 4. Mal verlassen (rechts)	N 45° 43,903'	E 22° 46,150'
19.Mai	14:19	Korridor eingefahren (2,036 km außerhalb)	N 45° 44,579'	E 22° 47,392'
19.Mai	14:57	Korridor zum 5. Mal verlassen (rechts)	N 45° 44,578'	E 22° 47,391'
19.Mai	15:24	Ziellinie gekreuzt	N 45° 44,644'	E 22° 52,093'
19.Mai	15:29	Ziellinie gekreuzt	N 45° 44,586'	E 22° 51,957'
19.Mai	15:54	Ziel erreicht (Tagesfahrzeit 08:27)	N 45° 41,283'	E 22° 51,241'
Vorläufiges Ergebnis ohne Berücksichtigung von Jokern, Schatzkisten und Strafkilometern:				
Korridor verlassen:			5 Mal	
Kilometer außerhalb:			183,84 km	
Gesamtfahrzeit:			22,55 Stunden	

SuperKarpata 2009

Streckenprotokoll

Lila Q

Etappe 1

22

24

Datum	Zeit	Ereignis	Koordinaten	
17.Mai	13:30	Start	N 45° 43,657'	E 21° 34,451'
17.Mai	13:50	Startlinie gekreuzt	N 45° 38,335'	E 21° 41,603'
17.Mai	19:11	Schlafplatz erreicht (Tagesfahrzeit 05:42)	N 45° 21,104'	E 21° 59,759'
18.Mai	07:29	Schlafplatz verlassen		
18.Mai	10:19	Schatzkiste "Brebu" erreicht	N 45° 13,004'	E 22° 08,443'
18.Mai	11:41	Korridor zum 1. Mal verlassen (rechts)	N 45° 12,084'	E 22° 09,876'
18.Mai	11:57	Korridor eingefahren (4,88 km außerhalb)	N 45° 11,646'	E 22° 11,277'
18.Mai	12:07	Schatzkiste "Checkpoint (CP) 1 - 1" erreicht	N 45° 10,971'	E 22° 12,634'
18.Mai	14:10	Korridor zum 2. Mal verlassen (links)	N 45° 05,257'	E 22° 13,638'
18.Mai	14:24	Korridor eingefahren (1,406 km außerhalb)	N 45° 04,498'	E 22° 13,635'
18.Mai	14:42	Korridor zum 3. Mal verlassen (links)	N 45° 03,975'	E 22° 12,794'
18.Mai	15:44	Korridor eingefahren (23,413 km außerhalb)	N 44° 55,191'	E 22° 02,745'
18.Mai	16:56	Korridor zum 4. Mal verlassen (links)	N 44° 50,374'	E 21° 59,430'
18.Mai	19:59	Schlafplatz erreicht (Tagesfahrzeit 12:30)	N 45° 02,308'	E 22° 19,013'
19.Mai	05:28	Schlafplatz verlassen		
19.Mai	05:35	Annäherung an Schatzkiste "Checkpoint (CP) 1"	N 45° 05,018'	E 22° 19,061'
19.Mai	06:04	Korridor eingefahren (65,877 km außerhalb)	N 45° 11,796'	E 22° 22,820'
19.Mai	09:37	2. Insel eingefahren (5. Korridor verlassen)	N 45° 19,926'	E 22° 29,196'
19.Mai	09:43	2. Insel verlassen (5,042 km außerhalb)	N 45° 21,071'	E 22° 28,569'
19.Mai	10:05	Korridor zum 6. Mal verlassen (links)	N 45° 22,151'	E 22° 22,645'
19.Mai	11:02	Korridor eingefahren (26,22 km außerhalb)	N 45° 31,447'	E 22° 24,937'
19.Mai	14:02	Ziellinie gekreuzt	N 45° 44,601'	E 22° 52,012'
19.Mai	18:26	Ziel erreicht (Tagesfahrzeit 08:34)	N 45° 41,283'	E 22° 51,241'
Vorläufiges Ergebnis ohne Berücksichtigung von Jokern, Schatzkisten und Strafkilometern:				
Korridor verlassen:			6	Mal
Kilometer außerhalb:			126,84	km
Gesamtfahrzeit:			26,76	Stunden

SuperKarpata 2009
Streckenprotokoll
Hellgeth Unimog

Etappe 1

25

26

27

Datum	Zeit	Ereignis	Koordinaten	
17.Mai	12:10	Start	N 45° 43,658'	E 21° 34,452'
17.Mai	12:52	Startlinie gekreuzt	N 45° 38,316'	E 21° 41,615'
17.Mai	20:55	Schlafplatz erreicht (Tagesfahrzeit 08:46)	N 45° 21,793'	E 21° 59,190'
18.Mai	09:51	Schlafplatz verlassen		
18.Mai	14:44	Annäherung an Schatzkiste "Checkpoint (CP) 1	N 45° 18,329'	E 22° 06,197'
18.Mai	14:44	Annäherung an Schatzkiste "Brebu": 10,53 km	N 45° 18,329'	E 22° 06,197'
18.Mai	14:44	Annäherung an Schatzkiste "Checkpoint (CP) 1	N 45° 18,329'	E 22° 06,197'
18.Mai	16:20	Korridor zum 1. Mal verlassen (links)	N 45° 21,740'	E 22° 12,146'
18.Mai	17:21	Korridor eingefahren (161,085 km außerhalb)	N 45° 23,081'	E 22° 21,919'
18.Mai	18:57	Korridor zum 2. Mal verlassen (links)	N 45° 23,080'	E 22° 21,920'
18.Mai	19:33	Schlafplatz erreicht (Tagesfahrzeit 09:42)	N 45° 29,365'	E 22° 17,753'
19.Mai	09:01	Schlafplatz verlassen		
19.Mai	09:17	Korridor eingefahren (24,255 km außerhalb)	N 45° 31,446'	E 22° 24,938'
19.Mai	15:55	Ziellinie gekreuzt	N 45° 44,601'	E 22° 52,007'
19.Mai	16:18	Ziel erreicht (Tagesfahrzeit 06:55)	N 45° 41,283'	E 22° 51,241'
Vorläufiges Ergebnis ohne Berücksichtigung von Jokern, Schatzkisten und Strafkilometern:				
		Korridor verlassen:	2 Mal	
		Kilometer außerhalb:	185,34 km	
		Gesamtfahrzeit:	25,36 Stunden	

Datum	Zeit	Ereignis	Koordinaten	
17.Mai	14:04	Start	N 45° 43,661'	E 21° 34,457'
17.Mai	15:17	Startlinie gekreuzt	N 45° 38,342'	E 21° 41,602'
17.Mai	21:30	Schlafplatz erreicht (Tagesfahrzeit 07:26)	N 45° 23,567'	E 21° 50,374'
18.Mai	08:56	Schlafplatz verlassen		
18.Mai	09:30	Korridor zum 1. Mal verlassen (rechts)	N 45° 21,366'	E 21° 50,572'
18.Mai	11:24	Korridor eingefahren (17,499 km außerhalb)	N 45° 19,413'	E 22° 02,329'
18.Mai	19:47	Korridor zum 2. Mal verlassen (rechts)	N 45° 14,671'	E 22° 05,693'
18.Mai	19:48	Korridor eingefahren (0,335 km außerhalb)	N 45° 14,518'	E 22° 05,830'
18.Mai	20:06	Schatzkiste "Brebu" erreicht	N 45° 12,943'	E 22° 08,663'
18.Mai	20:15	Korridor zum 3. Mal verlassen (rechts)	N 45° 12,081'	E 22° 09,872'
18.Mai	20:40	Korridor eingefahren (6,277 km außerhalb)	N 45° 11,073'	E 22° 11,094'
18.Mai	20:48	Annäherung an Schatzkiste "Checkpoint (CP) 1"	N 45° 10,056'	E 22° 12,025'
18.Mai	21:02	Schlafplatz erreicht (Tagesfahrzeit 12:07)	N 45° 09,339'	E 22° 14,328'
19.Mai	10:12	Schlafplatz verlassen		
19.Mai	10:20	Korridor zum 4. Mal verlassen (links)	N 45° 08,401'	E 22° 16,232'
19.Mai	10:48	Korridor eingefahren (95,371 km außerhalb)	N 45° 03,616'	E 22° 20,006'
19.Mai	11:13	Schatzkiste "Checkpoint (CP) 1 - 2" erreicht	N 45° 04,888'	E 22° 22,655'
19.Mai	11:48	Korridor zum 5. Mal verlassen (links)	N 45° 04,805'	E 22° 19,978'
19.Mai	13:57	Korridor eingefahren (58,925 km außerhalb)	N 45° 30,668'	E 22° 25,669'
19.Mai	15:20	Korridor zum 6. Mal verlassen (rechts)	N 45° 32,420'	E 22° 35,909'
19.Mai	15:41	Korridor eingefahren (0,001 km außerhalb)	N 45° 32,420'	E 22° 35,909'
19.Mai	15:55	Korridor zum 7. Mal verlassen (rechts)	N 45° 30,764'	E 22° 38,010'
19.Mai	16:52	Ziellinie gekreuzt	N 45° 44,646'	E 22° 52,099'
19.Mai	17:00	Ziellinie gekreuzt	N 45° 44,591'	E 22° 51,992'
19.Mai	17:30	Ziel erreicht (Tagesfahrzeit 06:40)	N 45° 41,283'	E 22° 51,241'
Vorläufiges Ergebnis ohne Berücksichtigung von Jokern, Schatzkisten und Strafkilometern:				
Korridor verlassen:			7	Mal
Kilometer außerhalb:			221,43	km
Gesamtfahrzeit:			26,22	Stunden

SuperKarpata 2009

Streckenprotokoll

Kasperltheater

Etappe 1

30**31**

Datum	Zeit	Ereignis	Koordinaten	
17.Mai	13:06	Start	N 45° 43,658'	E 21° 34,454'
17.Mai	13:47	Startlinie gekreuzt	N 45° 38,318'	E 21° 41,613'
17.Mai	19:08	Korridor zum 1. Mal verlassen (rechts)	N 45° 30,547'	E 21° 42,891'
17.Mai	19:26	Korridor eingefahren (1,727 km außerhalb)	N 45° 29,924'	E 21° 43,858'
17.Mai	21:12	Schlafplatz erreicht (Tagesfahrzeit 08:07)	N 45° 27,545'	E 21° 47,765'
18.Mai	10:00	Schlafplatz verlassen		
18.Mai	11:27	Korridor zum 2. Mal verlassen (rechts)	N 45° 23,037'	E 21° 47,669'
18.Mai	16:52	Korridor eingefahren (37,594 km außerhalb)	N 45° 13,148'	E 22° 06,406'
18.Mai	16:56	Schatzkiste "Brebu" erreicht	N 45° 12,896'	E 22° 08,402'
18.Mai	16:56	Annäherung an Schatzkiste "Checkpoint (CP) 1"	N 45° 12,891'	E 22° 08,488'
18.Mai	18:04	Korridor zum 3. Mal verlassen (links)	N 45° 15,395'	E 22° 16,098'
18.Mai	18:22	Annäherung an Schatzkiste "Checkpoint (CP) 1"	N 45° 15,235'	E 22° 17,227'
18.Mai	18:32	Korridor eingefahren (0,017 km außerhalb)	N 45° 15,404'	E 22° 16,093'
18.Mai	18:38	Schlafplatz erreicht (Tagesfahrzeit 08:38)	N 45° 15,432'	E 22° 15,105'
19.Mai	09:47	Schlafplatz verlassen		
19.Mai	09:51	Korridor zum 4. Mal verlassen (links)	N 45° 15,402'	E 22° 16,095'
19.Mai	10:43	Korridor eingefahren (171,875 km außerhalb)	N 45° 31,445'	E 22° 24,940'
19.Mai	12:48	Korridor zum 5. Mal verlassen (links)	N 45° 39,718'	E 22° 28,042'
19.Mai	12:53	Korridor eingefahren (0,054 km außerhalb)	N 45° 39,738'	E 22° 28,072'
19.Mai	13:53	Korridor zum 6. Mal verlassen (links)	N 45° 39,737'	E 22° 28,070'
19.Mai	13:59	Korridor eingefahren (0,894 km außerhalb)	N 45° 40,148'	E 22° 28,318'
19.Mai	15:30	Korridor zum 7. Mal verlassen (rechts)	N 45° 44,578'	E 22° 47,391'
19.Mai	16:03	Ziellinie gekreuzt	N 45° 44,623'	E 22° 52,048'
19.Mai	16:16	Ziellinie gekreuzt	N 45° 44,591'	E 22° 51,986'
19.Mai	16:47	Ziel erreicht (Tagesfahrzeit 06:16)	N 45° 41,283'	E 22° 51,241'
Vorläufiges Ergebnis ohne Berücksichtigung von Jokern, Schatzkisten und Strafkilometern:				
Korridor verlassen:			7	Mal
Kilometer außerhalb:			218,16	km
Gesamtfahrzeit:			23,02	Stunden

SuperKarpata 2009

Streckenprotokoll

Primavera

Etappe 1

32

33

34

Datum	Zeit	Ereignis	Koordinaten	
17.Mai	13:44	Start	N 45° 43,659'	E 21° 34,453'
17.Mai	14:21	Startlinie gekreuzt	N 45° 38,350'	E 21° 41,594'
17.Mai	21:32	Schlafplatz erreicht (Tagesfahrzeit 07:48)	N 45° 23,558'	E 21° 50,356'
18.Mai	08:16	Schlafplatz verlassen		
18.Mai	08:38	Korridor zum 1. Mal verlassen (rechts)	N 45° 23,002'	E 21° 49,944'
18.Mai	08:48	Korridor eingefahren (Zurückgefahren!!!)	N 45° 23,015'	E 21° 48,399'
18.Mai	09:00	Korridor zum 2. Mal verlassen (rechts)	N 45° 23,037'	E 21° 47,668'
18.Mai	09:42	Korridor eingefahren (12,354 km außerhalb)	N 45° 20,553'	E 21° 54,423'
18.Mai	09:56	Korridor zum 3. Mal verlassen (links)	N 45° 22,532'	E 21° 55,904'
18.Mai	09:58	Korridor eingefahren (1,101 km außerhalb)	N 45° 22,492'	E 21° 56,621'
18.Mai	10:07	Korridor zum 4. Mal verlassen (rechts)	N 45° 20,855'	E 21° 59,804'
18.Mai	10:48	Korridor eingefahren (5,928 km außerhalb)	N 45° 18,789'	E 22° 03,110'
18.Mai	11:06	Korridor zum 5. Mal verlassen (rechts)	N 45° 18,245'	E 22° 03,790'
18.Mai	11:35	Korridor eingefahren (0,004 km außerhalb)	N 45° 18,243'	E 22° 03,792'
18.Mai	11:45	Korridor zum 6. Mal verlassen (rechts)	N 45° 18,444'	E 22° 03,542'
18.Mai	12:43	Korridor eingefahren (2,152 km außerhalb)	N 45° 17,485'	E 22° 04,389'
18.Mai	13:17	Korridor zum 7. Mal verlassen (rechts)	N 45° 17,479'	E 22° 04,391'
18.Mai	13:23	Korridor eingefahren (Zurückgefahren!!!)	N 45° 17,958'	E 22° 04,149'
18.Mai	13:41	Korridor zum 8. Mal verlassen (rechts)	N 45° 17,958'	E 22° 04,149'
18.Mai	14:38	Korridor eingefahren (9,619 km außerhalb)	N 45° 13,152'	E 22° 06,406'
18.Mai	14:42	Schatzkiste "Brebu" erreicht	N 45° 12,897'	E 22° 08,409'
18.Mai	15:00	Korridor zum 9. Mal verlassen (rechts)	N 45° 12,086'	E 22° 09,878'
18.Mai	15:25	Korridor eingefahren (6,272 km außerhalb)	N 45° 11,073'	E 22° 11,089'
18.Mai	15:33	Annäherung an Schatzkiste "Checkpoint (CP) 1	N 45° 10,046'	E 22° 12,049'
18.Mai	16:10	Korridor zum 10. Mal verlassen (links)	N 45° 08,397'	E 22° 16,230'
18.Mai	16:21	Korridor eingefahren (105,755 km außerhalb)	N 45° 09,078'	E 22° 19,459'
18.Mai	16:37	1. Insel eingefahren (11. Korridorverlassen)	N 45° 09,194'	E 22° 25,323'
18.Mai	16:50	1. Insel verlassen (7,239 km außerhalb)	N 45° 05,615'	E 22° 24,944'
18.Mai	17:29	Annäherung an Schatzkiste "Checkpoint (CP) 1	N 45° 05,033'	E 22° 23,434'
18.Mai	18:08	Schlafplatz erreicht (Tagesfahrzeit 09:52)	N 45° 04,849'	E 22° 23,486'
19.Mai	08:30	Schlafplatz verlassen		
19.Mai	09:06	1. Insel eingefahren (12. Korridorverlassen)	N 45° 05,615'	E 22° 24,945'
19.Mai	09:21	1. Insel verlassen (7,224 km außerhalb)	N 45° 09,194'	E 22° 25,312'
19.Mai	09:35	Korridor zum 13. Mal verlassen (links)	N 45° 09,078'	E 22° 19,460'
19.Mai	10:45	Korridor eingefahren (52,464 km außerhalb)	N 45° 31,448'	E 22° 24,937'
19.Mai	11:37	Korridor zum 14. Mal verlassen (rechts)	N 45° 30,765'	E 22° 38,008'
19.Mai	12:50	Ziellinie gekreuzt	N 45° 47,913'	E 22° 52,956'
19.Mai	12:56	Ziellinie gekreuzt	N 45° 47,950'	E 22° 52,862'
19.Mai	13:40	Ziel erreicht (Tagesfahrzeit 04:21)	N 45° 41,283'	E 22° 51,241'
Vorläufiges Ergebnis ohne Berücksichtigung von Jokern, Schatzkisten und Strafkilometern:				
Korridor verlassen:			14	Mal
Kilometer außerhalb:			253,13	km
Gesamtfahrzeit:			22,01	Stunden

Datum	Zeit	Ereignis	Koordinaten	
17.Mai	11:55	Start	N 45° 43,661'	E 21° 34,462'
17.Mai	12:46	Startlinie gekreuzt	N 45° 38,332'	E 21° 41,598'
17.Mai	17:09	Korridor zum 1. Mal verlassen (rechts)	N 45° 22,834'	E 21° 49,895'
17.Mai	17:11	Korridor eingefahren (0,227 km außerhalb)	N 45° 22,714'	E 21° 49,860'
17.Mai	21:29	Schlafplatz erreicht (Tagesfahrzeit 09:35)	N 45° 22,863'	E 21° 58,355'
18.Mai	09:41	Schlafplatz verlassen		
18.Mai	09:43	Korridor zum 2. Mal verlassen (links)	N 45° 23,007'	E 21° 58,302'
18.Mai	10:29	Korridor eingefahren (8,671 km außerhalb)	N 45° 22,806'	E 22° 04,766'
18.Mai	10:30	Korridor zum 3. Mal verlassen (links)	N 45° 22,804'	E 22° 04,798'
18.Mai	10:31	Korridor eingefahren (0,065 km außerhalb)	N 45° 22,801'	E 22° 04,848'
18.Mai	12:48	Korridor zum 4. Mal verlassen (rechts)	N 45° 14,671'	E 22° 05,694'
18.Mai	12:49	Korridor eingefahren (0,335 km außerhalb)	N 45° 14,517'	E 22° 05,831'
18.Mai	13:25	Schatzkiste "Brebu" erreicht	N 45° 12,948'	E 22° 08,661'
18.Mai	13:40	Korridor zum 5. Mal verlassen (rechts)	N 45° 12,082'	E 22° 09,873'
18.Mai	13:58	Korridor eingefahren (6,28 km außerhalb)	N 45° 11,073'	E 22° 11,090'
18.Mai	14:32	Annäherung an Schatzkiste "Checkpoint (CP) 1"	N 45° 10,141'	E 22° 11,811'
18.Mai	15:14	Korridor zum 6. Mal verlassen (links)	N 45° 06,249'	E 22° 14,054'
18.Mai	16:56	Korridor eingefahren (80,955 km außerhalb)	N 44° 59,639'	E 22° 21,791'
18.Mai	17:06	Korridor zum 7. Mal verlassen (rechts)	N 45° 02,306'	E 22° 24,177'
18.Mai	17:18	Korridor eingefahren (4,133 km außerhalb)	N 45° 04,158'	E 22° 25,273'
18.Mai	17:20	Annäherung an Schatzkiste "Checkpoint (CP) 1"	N 45° 04,963'	E 22° 24,913'
18.Mai	17:21	1. Insel eingefahren (8. Korridorverlassen)	N 45° 05,615'	E 22° 24,944'
18.Mai	17:36	1. Insel verlassen (7,245 km außerhalb)	N 45° 09,194'	E 22° 25,328'
18.Mai	17:51	Korridor zum 9. Mal verlassen (links)	N 45° 09,077'	E 22° 19,457'
18.Mai	18:17	Korridor eingefahren (6,855 km außerhalb)	N 45° 11,790'	E 22° 22,819'
18.Mai	19:12	Schlafplatz erreicht (Tagesfahrzeit 09:31)	N 45° 13,231'	E 22° 26,150'
19.Mai	08:09	Schlafplatz verlassen		
19.Mai	09:18	2. Insel eingefahren (10. Korridorverlassen)	N 45° 19,925'	E 22° 29,192'
19.Mai	09:25	2. Insel verlassen (5,038 km außerhalb)	N 45° 21,071'	E 22° 28,570'
19.Mai	10:05	2. Insel eingefahren (11. Korridorverlassen)	N 45° 21,016'	E 22° 29,711'
19.Mai	10:24	2. Insel verlassen (7,394 km außerhalb)	N 45° 24,175'	E 22° 31,962'
19.Mai	13:43	Korridor zum 12. Mal verlassen (links)	N 45° 27,240'	E 22° 26,688'
19.Mai	13:54	Korridor eingefahren (9,569 km außerhalb)	N 45° 31,447'	E 22° 24,937'
19.Mai	15:24	Korridor zum 13. Mal verlassen (links)	N 45° 39,710'	E 22° 28,029'
19.Mai	15:28	Korridor eingefahren (0,959 km außerhalb)	N 45° 40,143'	E 22° 28,318'
19.Mai	16:27	Korridor zum 14. Mal verlassen (rechts)	N 45° 44,570'	E 22° 47,376'
19.Mai	17:02	Ziellinie gekreuzt	N 45° 45,951'	E 22° 52,446'
19.Mai	17:15	Ziellinie gekreuzt	N 45° 46,024'	E 22° 52,319'
19.Mai	18:55	Ziel erreicht (Tagesfahrzeit 08:23)	N 45° 41,283'	E 22° 51,241'
Vorläufiges Ergebnis ohne Berücksichtigung von Jokern, Schatzkisten und Strafkilometern:				
		Korridor verlassen:	14	Mal
		Kilometer außerhalb:	143,75	km
		Gesamtfahrzeit:	27,97	Stunden

SuperKarpata 2009

Streckenprotokoll

Sissies

Etappe 1

37**38****39**

Datum	Zeit	Ereignis	Koordinaten	
17.Mai	12:15	Start	N 45° 43,660'	E 21° 34,458'
17.Mai	13:19	Startlinie gekreuzt	N 45° 38,325'	E 21° 41,607'
17.Mai	17:26	Korridor zum 1. Mal verlassen (links)	N 45° 24,725'	E 21° 52,561'
17.Mai	17:36	Korridor eingefahren (7,074 km außerhalb)	N 45° 22,493'	E 21° 56,621'
17.Mai	17:45	Korridor zum 2. Mal verlassen (rechts)	N 45° 20,853'	E 21° 59,802'
17.Mai	18:02	Korridor eingefahren (3,681 km außerhalb)	N 45° 19,702'	E 22° 01,968'
17.Mai	18:03	Korridor zum 3. Mal verlassen (rechts)	N 45° 19,681'	E 22° 01,995'
17.Mai	18:04	Korridor eingefahren (0,093 km außerhalb)	N 45° 19,643'	E 22° 02,042'
17.Mai	20:44	Schlafplatz erreicht (Tagesfahrzeit 08:29)	N 45° 16,981'	E 22° 07,868'
18.Mai	12:40	Schlafplatz verlassen		
18.Mai	14:14	Korridor zum 4. Mal verlassen (links)	N 45° 21,745'	E 22° 12,143'
18.Mai	14:31	Annäherung an Schatzkiste "Checkpoint (CP) 1"	N 45° 15,599'	E 22° 17,694'
18.Mai	14:35	Korridor eingefahren (13,478 km außerhalb)	N 45° 15,397'	E 22° 16,097'
18.Mai	18:28	Annäherung an Schatzkiste "Brebu": 1,09 km	N 45° 13,465'	E 22° 08,613'
18.Mai	18:29	Annäherung an Schatzkiste "Checkpoint (CP) 1"	N 45° 13,484'	E 22° 08,707'
18.Mai	19:08	Korridor zum 5. Mal verlassen (links)	N 45° 15,406'	E 22° 16,092'
18.Mai	20:18	Korridor eingefahren (171,877 km außerhalb)	N 45° 31,442'	E 22° 24,942'
18.Mai	20:33	Korridor zum 6. Mal verlassen (rechts)	N 45° 30,765'	E 22° 38,008'
18.Mai	22:31	Schlafplatz erreicht (Tagesfahrzeit 09:51)	N 45° 41,318'	E 22° 51,267'
19.Mai	11:07	Schlafplatz verlassen		
19.Mai	11:57	Korridor eingefahren (23,519 km außerhalb)	N 45° 40,099'	E 22° 39,164'
19.Mai	14:19	Korridor zum 7. Mal verlassen (rechts)	N 45° 44,577'	E 22° 47,389'
19.Mai	14:50	Ziellinie gekreuzt	N 45° 44,659'	E 22° 52,123'
19.Mai	14:59	Ziellinie gekreuzt	N 45° 44,591'	E 22° 51,989'
19.Mai	16:07	Ziel erreicht (Tagesfahrzeit 03:42)	N 45° 41,283'	E 22° 51,241'
Vorläufiges Ergebnis ohne Berücksichtigung von Jokern, Schatzkisten und Strafkilometern:				
Korridor verlassen:			7 Mal	
Kilometer außerhalb:			225,73 km	
Gesamtfahrzeit:			22,04 Stunden	

SuperKarpata 2009

Streckenprotokoll

Team Saurer 1

Etappe 1

42**43****44**

Datum	Zeit	Ereignis	Koordinaten	
17.Mai	14:28	Start	N 45° 43,659'	E 21° 34,457'
17.Mai	16:35	Startlinie gekreuzt	N 45° 39,501'	E 21° 47,601'
17.Mai	20:57	Schlafplatz erreicht (Tagesfahrzeit 06:30)	N 45° 21,480'	E 21° 51,955'
18.Mai	09:13	Schlafplatz verlassen		
18.Mai	20:55	Schlafplatz erreicht (Tagesfahrzeit 11:43)	N 45° 15,465'	E 22° 08,370'
19.Mai	08:48	Schlafplatz verlassen		
19.Mai	09:02	Annäherung an Schatzkiste "Brebu": 2,87 km	N 45° 13,564'	E 22° 10,475'
19.Mai	12:00	Annäherung an Schatzkiste "Checkpoint (CP) 1	N 45° 12,473'	E 22° 13,272'
19.Mai	14:15	Korridor zum 1. Mal verlassen (links)	N 45° 09,677'	E 22° 16,714'
19.Mai	14:26	Annäherung an Schatzkiste "Checkpoint (CP) 1	N 45° 09,338'	E 22° 18,120'
19.Mai	15:44	Korridor eingefahren (160,67 km außerhalb)	N 45° 31,446'	E 22° 24,938'
19.Mai	16:08	Korridor zum 2. Mal verlassen (rechts)	N 45° 30,760'	E 22° 38,015'
19.Mai	17:13	Ziellinie gekreuzt	N 45° 44,655'	E 22° 52,118'
19.Mai	17:35	Ziellinie gekreuzt	N 45° 44,583'	E 22° 51,982'
19.Mai	17:57	Ziel erreicht (Tagesfahrzeit 08:25)	N 45° 41,283'	E 22° 51,241'
Vorläufiges Ergebnis ohne Berücksichtigung von Jokern, Schatzkisten und Strafkilometern:				
Korridor verlassen:			2 Mal	
Kilometer außerhalb:			203,7 km	
Gesamtfahrzeit:			26,63 Stunden	

SuperKarpata 2009

Streckenprotokoll

Team Saurer 2

Etappe 1

45**46**

Datum	Zeit	Ereignis	Koordinaten	
17.Mai	14:53	Start	N 45° 43,660'	E 21° 34,449'
17.Mai	16:35	Startlinie gekreuzt	N 45° 39,545'	E 21° 47,622'
17.Mai	20:54	Schlafplatz erreicht (Tagesfahrzeit 06:02)	N 45° 21,485'	E 21° 51,956'
18.Mai	09:22	Schlafplatz verlassen		
18.Mai	20:54	Schlafplatz erreicht (Tagesfahrzeit 11:33)	N 45° 15,466'	E 22° 08,381'
19.Mai	08:48	Schlafplatz verlassen		
19.Mai	09:02	Annäherung an Schatzkiste "Brebu": 2,87 km	N 45° 13,557'	E 22° 10,482'
19.Mai	12:01	Annäherung an Schatzkiste "Checkpoint (CP) 1	N 45° 12,472'	E 22° 13,267'
19.Mai	14:16	Korridor zum 1. Mal verlassen (links)	N 45° 09,673'	E 22° 16,712'
19.Mai	14:26	Annäherung an Schatzkiste "Checkpoint (CP) 1	N 45° 09,312'	E 22° 18,074'
19.Mai	15:44	Korridor eingefahren (160,659 km außerhalb)	N 45° 31,445'	E 22° 24,939'
19.Mai	16:08	Korridor zum 2. Mal verlassen (rechts)	N 45° 30,764'	E 22° 38,009'
19.Mai	17:13	Ziellinie gekreuzt	N 45° 44,650'	E 22° 52,107'
19.Mai	17:35	Ziellinie gekreuzt	N 45° 44,592'	E 22° 51,993'
19.Mai	17:58	Ziel erreicht (Tagesfahrzeit 08:26)	N 45° 41,283'	E 22° 51,241'
Vorläufiges Ergebnis ohne Berücksichtigung von Jokern, Schatzkisten und Strafkilometern:				
Korridor verlassen:			2 Mal	
Kilometer außerhalb:			203,68 km	
Gesamtfahrzeit:			26 Stunden	

SuperKarpata 2009

Streckenprotokoll

Team Saurer 3

Etappe 1

47

48

Datum	Zeit	Ereignis	Koordinaten	
17.Mai	14:18	Start	N 45° 43,661'	E 21° 34,458'
17.Mai	16:35	Startlinie gekreuzt	N 45° 39,53'	E 21° 47,614'
17.Mai	20:56	Schlafplatz erreicht (Tagesfahrzeit 06:39)	N 45° 21,495'	E 21° 51,953'
18.Mai	09:22	Schlafplatz verlassen		
18.Mai	20:54	Schlafplatz erreicht (Tagesfahrzeit 11:32)	N 45° 15,460'	E 22° 08,366'
19.Mai	08:48	Schlafplatz verlassen		
19.Mai	09:02	Annäherung an Schatzkiste "Brebu": 2,87 km	N 45° 13,563'	E 22° 10,477'
19.Mai	12:00	Annäherung an Schatzkiste "Checkpoint (CP) 1	N 45° 12,471'	E 22° 13,266'
19.Mai	14:16	Korridor zum 1. Mal verlassen (links)	N 45° 09,675'	E 22° 16,713'
19.Mai	14:26	Annäherung an Schatzkiste "Checkpoint (CP) 1	N 45° 09,319'	E 22° 18,087'
19.Mai	15:44	Korridor eingefahren (160,665 km außerhalb)	N 45° 31,445'	E 22° 24,939'
19.Mai	16:08	Korridor zum 2. Mal verlassen (rechts)	N 45° 30,766'	E 22° 38,007'
19.Mai	17:13	Ziellinie gekreuzt	N 45° 44,649'	E 22° 52,109'
19.Mai	17:35	Ziellinie gekreuzt	N 45° 44,592'	E 22° 51,996'
19.Mai	17:58	Ziel erreicht (Tagesfahrzeit 08:26)	N 45° 41,283'	E 22° 51,241'
Vorläufiges Ergebnis ohne Berücksichtigung von Jokern, Schatzkisten und Strafkilometern:				
Korridor verlassen:			2 Mal	
Kilometer außerhalb:			203,68 km	
Gesamtfahrzeit:			26,61 Stunden	

Datum	Zeit	Ereignis	Koordinaten	
17.Mai	12:50	Start	N 45° 43,605'	E 21° 34,486'
17.Mai	13:39	Startlinie gekreuzt	N 45° 38,333'	E 21° 41,603'
17.Mai	21:30	Schlafplatz erreicht (Tagesfahrzeit 08:41)	N 45° 20,974'	E 21° 54,178'
18.Mai	07:56	Schlafplatz verlassen		
18.Mai	13:24	Annäherung an Schatzkiste "Brebu": 1,05 km	N 45° 13,436'	E 22° 08,631'
18.Mai	17:07	Annäherung an Schatzkiste "Checkpoint (CP) 1	N 45° 12,469'	E 22° 13,276'
18.Mai	19:08	Schlafplatz erreicht (Tagesfahrzeit 11:12)	N 45° 12,329'	E 22° 15,061'
19.Mai	08:20	Schlafplatz verlassen		
19.Mai	08:41	Korridor zum 1. Mal verlassen (links)	N 45° 09,673'	E 22° 16,712'
19.Mai	08:58	Annäherung an Schatzkiste "Checkpoint (CP) 1	N 45° 09,312'	E 22° 18,073'
19.Mai	10:30	Korridor eingefahren (160,662 km außerhalb)	N 45° 31,446'	E 22° 24,938'
19.Mai	12:22	Korridor zum 2. Mal verlassen (links)	N 45° 39,710'	E 22° 28,030'
19.Mai	12:27	Korridor eingefahren (0,951 km außerhalb)	N 45° 40,140'	E 22° 28,318'
19.Mai	15:13	Korridor zum 3. Mal verlassen (rechts)	N 45° 44,579'	E 22° 47,393'
19.Mai	15:44	Ziellinie gekreuzt	N 45° 44,619'	E 22° 52,041'
19.Mai	15:54	Ziellinie gekreuzt	N 45° 44,607'	E 22° 52,026'
19.Mai	16:17	Ziel erreicht (Tagesfahrzeit 07:25)	N 45° 41,283'	E 22° 51,241'
Vorläufiges Ergebnis ohne Berücksichtigung von Jokern, Schatzkisten und Strafkilometern:				
Korridor verlassen:			3 Mal	
Kilometer außerhalb:			167,61 km	
Gesamtfahrzeit:			27,3 Stunden	

SuperKarpata 2009

Streckenprotokoll

Woodrunner

Etappe 1

51**52****53**

Datum	Zeit	Ereignis	Koordinaten	
17.Mai	13:18	Start	N 45° 43,655'	E 21° 34,453'
17.Mai	14:10	Startlinie gekreuzt	N 45° 38,340'	E 21° 41,600'
17.Mai	20:21	Schlafplatz erreicht (Tagesfahrzeit 07:04)	N 45° 27,532'	E 21° 47,741'
18.Mai	08:59	Schlafplatz verlassen	N 45° 14,669'	E 22° 05,695'
18.Mai	17:59	Korridor zum 1. Mal verlassen (rechts)	N 45° 14,591'	E 22° 05,689'
18.Mai	18:03	Schlafplatz erreicht (Tagesfahrzeit 09:03)	N 45° 13,158'	E 22° 06,398'
19.Mai	08:20	Schlafplatz verlassen	N 44° 58,704'	E 21° 59,073'
19.Mai	08:30	Annäherung an Schatzkiste "Brebu": 2,79 km	N 44° 55,186'	E 22° 02,749'
19.Mai	11:50	Korridor eingefahren (52,252 km außerhalb)	N 45° 04,990'	E 22° 19,055'
19.Mai	12:05	Korridor zum 2. Mal verlassen (links)	N 45° 10,387'	E 22° 18,048'
19.Mai	13:22	Annäherung an Schatzkiste "Checkpoint (CP) 1"	N 45° 31,445'	E 22° 24,939'
19.Mai	13:44	Annäherung an Schatzkiste "Checkpoint (CP) 1"	N 45° 30,763'	E 22° 38,011'
19.Mai	14:48	Korridor eingefahren (123,696 km außerhalb)	N 45° 44,634'	E 22° 52,067'
19.Mai	15:06	Korridor zum 3. Mal verlassen (rechts)	N 45° 44,605'	E 22° 52,020'
19.Mai	16:21	Ziellinie gekreuzt	N 45° 41,283'	E 22° 51,241'
19.Mai	16:26	Ziellinie gekreuzt		
19.Mai	16:54	Ziel erreicht (Tagesfahrzeit 08:01)		
Vorläufiges Ergebnis ohne Berücksichtigung von Jokern, Schatzkisten und Strafkilometern:				
		Korridor verlassen:	3	Mal
		Kilometer außerhalb:	218,97	km
		Gesamtfahrzeit:	24,13	Stunden

Datum	Zeit	Ereignis	Koordinaten	
17.Mai	13:47	Start	N 45° 43,654'	E 21° 34,450'
17.Mai	14:40	Startlinie gekreuzt	N 45° 38,318'	E 21° 41,611'
17.Mai	21:35	Schlafplatz erreicht (Tagesfahrzeit 07:48)	N 45° 21,496'	E 21° 51,964'
18.Mai	09:16	Schlafplatz verlassen		
18.Mai	15:31	Schatzkiste "Brebu" erreicht	N 45° 12,997'	E 22° 08,447'
18.Mai	18:08	Korridor zum 1. Mal verlassen (rechts)	N 45° 12,083'	E 22° 09,875'
18.Mai	18:39	Korridor eingefahren (4,884 km außerhalb)	N 45° 11,645'	E 22° 11,277'
18.Mai	18:51	Schatzkiste "Checkpoint (CP) 1 - 1" erreicht	N 45° 11,008'	E 22° 12,673'
18.Mai	19:23	Schlafplatz erreicht (Tagesfahrzeit 10:07)	N 45° 09,147'	E 22° 15,897'
19.Mai	08:38	Schlafplatz verlassen		
19.Mai	08:44	Korridor zum 2. Mal verlassen (links)	N 45° 08,997'	E 22° 16,455'
19.Mai	08:53	Annäherung an Schatzkiste "Checkpoint (CP) 1"	N 45° 09,331'	E 22° 18,111'
19.Mai	10:31	Korridor eingefahren (159,36 km außerhalb)	N 45° 31,443'	E 22° 24,941'
19.Mai	10:48	Korridor zum 3. Mal verlassen (links)	N 45° 36,719'	E 22° 26,205'
19.Mai	10:52	Korridor eingefahren (0 km außerhalb)	N 45° 36,719'	E 22° 26,205'
19.Mai	18:08	Ziellinie gekreuzt	N 45° 44,592'	E 22° 51,994'
19.Mai	18:33	Ziel erreicht (Tagesfahrzeit 09:30)	N 45° 41,283'	E 22° 51,241'
Vorläufiges Ergebnis ohne Berücksichtigung von Jokern, Schatzkisten und Strafkilometern:				
Korridor verlassen:			3	Mal
Kilometer außerhalb:			164,24	km
Gesamtfahrzeit:			27,42	Stunden

SuperKarpata 2009

Streckenprotokoll

BALU

Etappe 1

60

61

Datum	Zeit	Ereignis	Koordinaten	
17.Mai	14:06	Start	N 45° 43,661'	E 21° 34,448'
17.Mai	15:13	Startlinie gekreuzt	N 45° 38,351'	E 21° 41,593'
17.Mai	20:40	Schlafplatz erreicht (Tagesfahrzeit 06:35)	N 45° 26,742'	E 21° 48,176'
18.Mai	10:13	Schlafplatz verlassen		
18.Mai	12:47	Korridor zum 1. Mal verlassen (links)	N 45° 22,530'	E 21° 55,907'
18.Mai	12:50	Korridor eingefahren (1,095 km außerhalb)	N 45° 22,492'	E 21° 56,620'
18.Mai	13:37	Korridor zum 2. Mal verlassen (rechts)	N 45° 20,855'	E 21° 59,804'
18.Mai	15:27	Korridor eingefahren (5,923 km außerhalb)	N 45° 18,791'	E 22° 03,107'
18.Mai	15:45	Korridor zum 3. Mal verlassen (rechts)	N 45° 18,244'	E 22° 03,792'
18.Mai	16:31	Korridor eingefahren (0,006 km außerhalb)	N 45° 18,241'	E 22° 03,795'
18.Mai	18:04	Korridor zum 4. Mal verlassen (rechts)	N 45° 14,672'	E 22° 05,693'
18.Mai	18:05	Korridor eingefahren (0,338 km außerhalb)	N 45° 14,517'	E 22° 05,831'
18.Mai	18:35	Schatzkiste "Brebu" erreicht	N 45° 12,966'	E 22° 08,640'
18.Mai	18:59	Korridor zum 5. Mal verlassen (rechts)	N 45° 12,082'	E 22° 09,873'
18.Mai	19:36	Schlafplatz erreicht (Tagesfahrzeit 09:23)	N 45° 11,653'	E 22° 11,219'
19.Mai	08:02	Schlafplatz verlassen		
19.Mai	08:02	Korridor eingefahren (4,884 km außerhalb)	N 45° 11,647'	E 22° 11,277'
19.Mai	08:17	Schatzkiste "Checkpoint (CP) 1 - 1" erreicht	N 45° 11,011'	E 22° 12,703'
19.Mai	08:58	Korridor zum 6. Mal verlassen (links)	N 45° 08,996'	E 22° 16,454'
19.Mai	09:11	Annäherung an Schatzkiste "Checkpoint (CP) 1"	N 45° 09,313'	E 22° 18,080'
19.Mai	09:38	Korridor eingefahren (113,756 km außerhalb)	N 45° 11,791'	E 22° 22,819'
19.Mai	11:12	Korridor zum 7. Mal verlassen (links)	N 45° 14,041'	E 22° 23,170'
19.Mai	12:31	Korridor eingefahren (41,415 km außerhalb)	N 45° 31,446'	E 22° 24,938'
19.Mai	16:02	Korridor zum 8. Mal verlassen (rechts)	N 45° 36,820'	E 22° 34,234'
19.Mai	17:19	Ziellinie gekreuzt	N 45° 44,725'	E 22° 52,351'
19.Mai	17:19	Ziellinie gekreuzt	N 45° 44,776'	E 22° 51,760'
19.Mai	17:56	Ziel erreicht (Tagesfahrzeit 09:17)	N 45° 41,283'	E 22° 51,241'
Vorläufiges Ergebnis ohne Berücksichtigung von Jokern, Schatzkisten und Strafkilometern:				
Korridor verlassen:			8 Mal	
Kilometer außerhalb:			197,13 km	
Gesamtfahrzeit:			25,24 Stunden	

SuperKarpata 2009

Streckenprotokoll

Chilivodka

Etappe 1

62**63**

Datum	Zeit	Ereignis	Koordinaten	
17.Mai	12:59	Start	N 45° 43,660'	E 21° 34,456'
17.Mai	13:29	Startlinie gekreuzt	N 45° 38,326'	E 21° 41,608'
17.Mai	20:00	Korridor zum 1. Mal verlassen (rechts)	N 45° 25,590'	E 21° 45,796'
17.Mai	20:01	Korridor eingefahren (0,144 km außerhalb)	N 45° 25,513'	E 21° 45,801'
17.Mai	20:09	Schlafplatz erreicht (Tagesfahrzeit 07:10)	N 45° 25,124'	E 21° 48,111'
18.Mai	09:09	Schlafplatz verlassen		
18.Mai	17:41	Schatzkiste "Brebu" erreicht	N 45° 12,963'	E 22° 08,644'
18.Mai	17:52	Korridor zum 2. Mal verlassen (rechts)	N 45° 12,084'	E 22° 09,876'
18.Mai	18:09	Korridor eingefahren (5,851 km außerhalb)	N 45° 11,123'	E 22° 11,321'
18.Mai	18:16	Schatzkiste "Checkpoint (CP) 1 - 1" erreicht	N 45° 11,007'	E 22° 12,662'
18.Mai	18:47	Schlafplatz erreicht (Tagesfahrzeit 09:39)	N 45° 09,149'	E 22° 15,905'
19.Mai	07:40	Schlafplatz verlassen		
19.Mai	07:47	Korridor zum 3. Mal verlassen (links)	N 45° 08,996'	E 22° 16,454'
19.Mai	07:55	Annäherung an Schatzkiste "Checkpoint (CP) 1	N 45° 09,308'	E 22° 18,068'
19.Mai	08:15	Korridor eingefahren (113,76 km außerhalb)	N 45° 11,794'	E 22° 22,820'
19.Mai	11:11	2. Insel eingefahren (4. Korridorverlassen)	N 45° 19,925'	E 22° 29,194'
19.Mai	11:18	2. Insel verlassen (5,037 km außerhalb)	N 45° 21,071'	E 22° 28,568'
19.Mai	14:10	Korridor zum 5. Mal verlassen (links)	N 45° 22,149'	E 22° 22,647'
19.Mai	14:56	Korridor eingefahren (26,225 km außerhalb)	N 45° 31,448'	E 22° 24,937'
19.Mai	15:15	Korridor zum 6. Mal verlassen (rechts)	N 45° 30,766'	E 22° 38,007'
19.Mai	16:18	Ziellinie gekreuzt	N 45° 44,658'	E 22° 52,123'
19.Mai	16:26	Ziellinie gekreuzt	N 45° 44,594'	E 22° 51,991'
19.Mai	17:01	Ziel erreicht (Tagesfahrzeit 08:37)	N 45° 41,283'	E 22° 51,241'
Vorläufiges Ergebnis ohne Berücksichtigung von Jokern, Schatzkisten und Strafkilometern:				
Korridor verlassen:			6 Mal	
Kilometer außerhalb:			194,03 km	
Gesamtfahrzeit:			25,44 Stunden	

SuperKarpata 2009
Streckenprotokoll
Desert-Forum

Etappe 1

64

65

Datum	Zeit	Ereignis	Koordinaten	
18.Mai	09:35	Start	N 45° 43,659'	E 21° 34,458'
18.Mai	10:36	Startlinie gekreuzt	N 45° 38,343'	E 21° 41,598'
18.Mai	13:10	Korridor zum 1. Mal verlassen (rechts)	N 45° 30,547'	E 21° 42,891'
18.Mai	16:01	Korridor eingefahren (53,515 km außerhalb)	N 45° 13,147'	E 22° 06,406'
18.Mai	16:08	Schatzkiste "Brebu" erreicht	N 45° 12,899'	E 22° 08,365'
18.Mai	16:34	Annäherung an Schatzkiste "Checkpoint (CP) 1"	N 45° 12,873'	E 22° 08,511'
18.Mai	17:31	Korridor zum 2. Mal verlassen (links)	N 45° 15,407'	E 22° 16,091'
18.Mai	17:33	Annäherung an Schatzkiste "Checkpoint (CP) 1"	N 45° 15,387'	E 22° 16,600'
18.Mai	18:17	Korridor eingefahren (171,887 km außerhalb)	N 45° 31,445'	E 22° 24,939'
18.Mai	18:44	Schlafplatz erreicht (Tagesfahrzeit 09:10)	N 45° 34,850'	E 22° 30,402'
19.Mai	08:51	Schlafplatz verlassen		
19.Mai	11:15	Korridor zum 3. Mal verlassen (rechts)	N 45° 36,824'	E 22° 34,234'
19.Mai	11:36	Korridor eingefahren (5,223 km außerhalb)	N 45° 38,904'	E 22° 35,812'
19.Mai	12:13	Korridor zum 4. Mal verlassen (rechts)	N 45° 38,901'	E 22° 35,791'
19.Mai	16:19	Ziellinie gekreuzt	N 45° 44,721'	E 22° 52,362'
19.Mai	16:19	Ziellinie gekreuzt	N 45° 44,826'	E 22° 50,763'
19.Mai	16:49	Ziel erreicht (Tagesfahrzeit 07:28)	N 45° 41,283'	E 22° 51,241'
Vorläufiges Ergebnis ohne Berücksichtigung von Jokern, Schatzkisten und Strafkilometern:				
		Korridor verlassen:	4	Mal
		Kilometer außerhalb:	255,14	km
		Gesamtfahrzeit:	16,63	Stunden

Datum	Zeit	Ereignis	Koordinaten	
17.Mai	11:52	Start	N 45° 43,658'	E 21° 34,458'
17.Mai	12:57	Startlinie gekreuzt	N 45° 38,331'	E 21° 41,604'
17.Mai	20:15	Schlafplatz erreicht (Tagesfahrzeit 08:24)	N 45° 21,408'	E 21° 59,820'
18.Mai	07:53	Schlafplatz verlassen		
18.Mai	15:26	Annäherung an Schatzkiste "Brebu": 2,98 km	N 45° 14,255'	E 22° 09,688'
18.Mai	16:46	Annäherung an Schatzkiste "Checkpoint (CP) 1	N 45° 11,133'	E 22° 15,285'
18.Mai	17:21	Korridor zum 1. Mal verlassen (links)	N 45° 09,676'	E 22° 16,713'
18.Mai	18:46	Korridor eingefahren (3,437 km außerhalb)	N 45° 07,878'	E 22° 16,060'
18.Mai	19:01	Korridor zum 2. Mal verlassen (links)	N 45° 07,879'	E 22° 16,060'
18.Mai	19:40	Schlafplatz erreicht (Tagesfahrzeit 11:48)	N 45° 06,053'	E 22° 18,899'
19.Mai	08:35	Annäherung an Schatzkiste "Checkpoint (CP) 1		
19.Mai	09:14	Schlafplatz verlassen		
19.Mai	11:03	Korridor eingefahren (157,228 km außerhalb)	N 45° 31,445'	E 22° 24,939'
19.Mai	11:19	Korridor zum 3. Mal verlassen (rechts)	N 45° 30,763'	E 22° 38,011'
19.Mai	12:17	Ziellinie gekreuzt	N 45° 44,620'	E 22° 52,042'
19.Mai	12:22	Ziellinie gekreuzt	N 45° 44,606'	E 22° 52,023'
19.Mai	17:31	Ziel erreicht (Tagesfahrzeit 03:03)	N 45° 41,283'	E 22° 51,241'
Vorläufiges Ergebnis ohne Berücksichtigung von Jokern, Schatzkisten und Strafkilometern:				
		Korridor verlassen:	3 Mal	
		Kilometer außerhalb:	203,69 km	
		Gesamtfahrzeit:	23,24 Stunden	

SuperKarpata 2009

Streckenprotokoll

Gweihriver 4x4

Etappe 1

70**71**

Datum	Zeit	Ereignis	Koordinaten	
17.Mai	12:17	Start	N 45° 43,692'	E 21° 34,528'
17.Mai	13:07	Startlinie gekreuzt	N 45° 38,337'	E 21° 41,601'
17.Mai	20:02	Schlafplatz erreicht (Tagesfahrzeit 07:45)	N 45° 22,545'	E 21° 51,354'
18.Mai	09:34	Schlafplatz verlassen		
18.Mai	10:57	Korridor zum 1. Mal verlassen (links)	N 45° 22,533'	E 21° 55,903'
18.Mai	10:58	Korridor eingefahren (0,004 km außerhalb)	N 45° 22,534'	E 21° 55,901'
18.Mai	13:49	Korridor zum 2. Mal verlassen (rechts)	N 45° 19,418'	E 22° 02,323'
18.Mai	13:53	Korridor eingefahren (0,844 km außerhalb)	N 45° 19,076'	E 22° 02,750'
18.Mai	14:09	Korridor zum 3. Mal verlassen (rechts)	N 45° 19,077'	E 22° 02,749'
18.Mai	16:16	Korridor eingefahren (12,388 km außerhalb)	N 45° 13,147'	E 22° 06,406'
18.Mai	16:20	Schatzkiste "Brebu" erreicht	N 45° 12,898'	E 22° 08,358'
18.Mai	16:22	Annäherung an Schatzkiste "Checkpoint (CP) 1	N 45° 12,880'	E 22° 08,510'
18.Mai	17:13	Korridor zum 4. Mal verlassen (links)	N 45° 15,402'	E 22° 16,094'
18.Mai	17:19	Annäherung an Schatzkiste "Checkpoint (CP) 1	N 45° 15,382'	E 22° 16,594'
18.Mai	18:30	Korridor eingefahren (171,878 km außerhalb)	N 45° 31,446'	E 22° 24,939'
18.Mai	19:14	Schlafplatz erreicht (Tagesfahrzeit 09:40)	N 45° 34,890'	E 22° 30,664'
19.Mai	09:01	Schlafplatz verlassen		
19.Mai	11:20	Korridor zum 5. Mal verlassen (rechts)	N 45° 36,822'	E 22° 34,234'
19.Mai	11:47	Korridor eingefahren (4,067 km außerhalb)	N 45° 38,766'	E 22° 34,938'
19.Mai	13:31	Korridor zum 6. Mal verlassen (rechts)	N 45° 44,577'	E 22° 47,389'
19.Mai	13:58	Korridor eingefahren (0,004 km außerhalb)	N 45° 44,578'	E 22° 47,392'
19.Mai	14:25	Korridor zum 7. Mal verlassen (rechts)	N 45° 44,576'	E 22° 47,388'
19.Mai	15:03	Ziellinie gekreuzt	N 45° 44,639'	E 22° 52,084'
19.Mai	15:09	Ziellinie gekreuzt	N 45° 44,612'	E 22° 52,035'
19.Mai	15:54	Ziel erreicht (Tagesfahrzeit 06:01)	N 45° 41,283'	E 22° 51,241'
Vorläufiges Ergebnis ohne Berücksichtigung von Jokern, Schatzkisten und Strafkilometern:				
Korridor verlassen:			7	Mal
Kilometer außerhalb:			195,19	km
Gesamtfahrzeit:			23,44	Stunden

Datum	Zeit	Ereignis	Koordinaten	
17.Mai	14:43	Start	N 45° 43,660'	E 21° 34,457'
17.Mai	15:38	Startlinie gekreuzt	N 45° 38,331'	E 21° 41,608'
17.Mai	18:32	Schlafplatz erreicht (Tagesfahrzeit 03:50)	N 45° 30,373'	E 21° 46,681'
18.Mai	08:13	Schlafplatz verlassen		
18.Mai	14:03	Korridor zum 1. Mal verlassen (links)	N 45° 29,010'	E 21° 50,301'
18.Mai	15:08	Korridor eingefahren (14,611 km außerhalb)	N 45° 22,536'	E 21° 55,898'
18.Mai	15:13	Korridor zum 2. Mal verlassen (rechts)	N 45° 20,553'	E 21° 54,419'
18.Mai	16:51	Korridor eingefahren (25,25 km außerhalb)	N 45° 13,146'	E 22° 06,406'
18.Mai	16:55	Schatzkiste "Brebu" erreicht	N 45° 12,898'	E 22° 08,354'
18.Mai	16:55	Annäherung an Schatzkiste "Checkpoint (CP) 1	N 45° 12,917'	E 22° 08,491'
18.Mai	18:00	Schlafplatz erreicht (Tagesfahrzeit 09:47)	N 45° 15,581'	E 22° 14,639'
19.Mai	10:41	Schlafplatz verlassen		
19.Mai	10:47	Korridor zum 3. Mal verlassen (links)	N 45° 15,393'	E 22° 16,100'
19.Mai	10:48	Annäherung an Schatzkiste "Checkpoint (CP) 1	N 45° 15,376'	E 22° 16,579'
19.Mai	13:15	Korridor eingefahren (171,86 km außerhalb)	N 45° 31,446'	E 22° 24,938'
19.Mai	13:32	Korridor zum 4. Mal verlassen (rechts)	N 45° 30,761'	E 22° 38,014'
19.Mai	14:53	Ziellinie gekreuzt	N 45° 47,938'	E 22° 52,884'
19.Mai	15:10	Ziellinie gekreuzt	N 45° 47,978'	E 22° 52,785'
19.Mai	16:12	Ziel erreicht (Tagesfahrzeit 04:12)	N 45° 41,283'	E 22° 51,241'
Vorläufiges Ergebnis ohne Berücksichtigung von Jokern, Schatzkisten und Strafkilometern:				
Korridor verlassen:			4 Mal	
Kilometer außerhalb:			254,75 km	
Gesamtfahrzeit:			17,81 Stunden	

Datum	Zeit	Ereignis	Koordinaten	
17.Mai	14:51	Start	N 45° 43,536'	E 21° 34,511'
17.Mai	15:54	Startlinie gekreuzt	N 45° 38,324'	E 21° 41,612'
17.Mai	18:01	Korridor zum 1. Mal verlassen (rechts)	N 45° 30,506'	E 21° 42,971'
17.Mai	18:56	Korridor eingefahren (7,528 km außerhalb)	N 45° 27,106'	E 21° 45,686'
17.Mai	19:15	Korridor zum 2. Mal verlassen (rechts)	N 45° 25,679'	E 21° 45,789'
17.Mai	19:47	Korridor eingefahren (0,303 km außerhalb)	N 45° 25,515'	E 21° 45,801'
17.Mai	21:29	Schlafplatz erreicht (Tagesfahrzeit 06:39)	N 45° 21,402'	E 21° 52,860'
18.Mai	09:17	Schlafplatz verlassen		
18.Mai	12:58	Korridor zum 3. Mal verlassen (links)	N 45° 23,337'	E 22° 00,888'
18.Mai	13:06	Korridor eingefahren (0,002 km außerhalb)	N 45° 23,337'	E 22° 00,887'
18.Mai	13:09	Korridor zum 4. Mal verlassen (links)	N 45° 23,331'	E 22° 00,741'
18.Mai	13:45	Korridor eingefahren (5,133 km außerhalb)	N 45° 22,819'	E 22° 04,563'
18.Mai	13:45	Korridor zum 5. Mal verlassen (links)	N 45° 22,817'	E 22° 04,597'
18.Mai	13:47	Korridor eingefahren (0,161 km außerhalb)	N 45° 22,809'	E 22° 04,721'
18.Mai	16:25	Annäherung an Schatzkiste "Brebu": 6,02 km	N 45° 16,089'	E 22° 07,773'
18.Mai	17:20	Annäherung an Schatzkiste "Checkpoint (CP) 1"	N 45° 16,58'	E 22° 12,747'
18.Mai	17:38	Korridor zum 6. Mal verlassen (links)	N 45° 16,893'	E 22° 14,824'
18.Mai	17:44	Annäherung an Schatzkiste "Checkpoint (CP) 1"	N 45° 16,827'	E 22° 16,074'
18.Mai	17:46	Schlafplatz erreicht (Tagesfahrzeit 08:29)	N 45° 16,851'	E 22° 15,937'
19.Mai	08:55	Schlafplatz verlassen		
19.Mai	10:08	Korridor eingefahren (175,452 km außerhalb)	N 45° 31,445'	E 22° 24,939'
19.Mai	12:28	Korridor zum 7. Mal verlassen (rechts)	N 45° 30,760'	E 22° 38,014'
19.Mai	16:18	Ziellinie gekreuzt	N 45° 44,656'	E 22° 52,123'
19.Mai	16:28	Ziellinie gekreuzt	N 45° 44,608'	E 22° 52,028'
19.Mai	17:06	Ziel erreicht (Tagesfahrzeit 07:23)	N 45° 41,283'	E 22° 51,241'
Vorläufiges Ergebnis ohne Berücksichtigung von Jokern, Schatzkisten und Strafkilometern:				
Korridor verlassen:			7	Mal
Kilometer außerhalb:			231,61	km
Gesamtfahrzeit:			22,51	Stunden

Datum	Zeit	Ereignis	Koordinaten	
17.Mai	11:50	Start	N 45° 43,650'	E 21° 34,444'
17.Mai	12:35	Startlinie gekreuzt	N 45° 39,528'	E 21° 47,614'
17.Mai	14:24	Korridor zum 1. Mal verlassen (rechts)	N 45° 31,414'	E 21° 41,182'
17.Mai	15:13	Korridor eingefahren (5,929 km außerhalb)	N 45° 29,274'	E 21° 44,497'
17.Mai	16:03	Korridor zum 2. Mal verlassen (rechts)	N 45° 29,167'	E 21° 44,602'
17.Mai	16:07	Korridor eingefahren (0,022 km außerhalb)	N 45° 29,177'	E 21° 44,593'
17.Mai	16:22	Korridor zum 3. Mal verlassen (rechts)	N 45° 29,337'	E 21° 44,435'
17.Mai	16:31	Korridor eingefahren (1,316 km außerhalb)	N 45° 29,922'	E 21° 43,859'
17.Mai	20:09	Schlafplatz erreicht (Tagesfahrzeit 08:20)	N 45° 26,722'	E 21° 49,340'
18.Mai	09:18	Schlafplatz verlassen		
18.Mai	11:33	Korridor zum 4. Mal verlassen (rechts)	N 45° 23,038'	E 21° 47,668'
18.Mai	16:52	Korridor eingefahren (37,603 km außerhalb)	N 45° 13,144'	E 22° 06,405'
18.Mai	16:56	Schatzkiste "Brebu" erreicht	N 45° 12,901'	E 22° 08,383'
18.Mai	16:56	Annäherung an Schatzkiste "Checkpoint (CP) 1"	N 45° 12,891'	E 22° 08,481'
18.Mai	18:04	Korridor zum 5. Mal verlassen (links)	N 45° 15,397'	E 22° 16,097'
18.Mai	18:21	Annäherung an Schatzkiste "Checkpoint (CP) 1"	N 45° 15,234'	E 22° 17,226'
18.Mai	18:32	Korridor eingefahren (0 km außerhalb)	N 45° 15,397'	E 22° 16,098'
18.Mai	18:37	Schlafplatz erreicht (Tagesfahrzeit 09:19)	N 45° 15,436'	E 22° 15,112'
19.Mai	09:47	Schlafplatz verlassen		
19.Mai	09:51	Korridor zum 6. Mal verlassen (links)	N 45° 15,404'	E 22° 16,093'
19.Mai	10:43	Korridor eingefahren (171,881 km außerhalb)	N 45° 31,445'	E 22° 24,939'
19.Mai	11:19	Korridor zum 7. Mal verlassen (rechts)	N 45° 30,759'	E 22° 38,016'
19.Mai	12:49	Ziellinie gekreuzt	N 45° 44,652'	E 22° 52,112'
19.Mai	13:00	Ziellinie gekreuzt	N 45° 44,609'	E 22° 52,029'
19.Mai	13:28	Ziel erreicht (Tagesfahrzeit 03:02)	N 45° 41,283'	E 22° 51,241'
Vorläufiges Ergebnis ohne Berücksichtigung von Jokern, Schatzkisten und Strafkilometern:				
Korridor verlassen:			7	Mal
Kilometer außerhalb:			259,78	km
Gesamtfahrzeit:			20,67	Stunden

SuperKarpata 2009

Streckenprotokoll

ORC-Friesland 2

Etappe 1

82

83

Datum	Zeit	Ereignis	Koordinaten	
17.Mai	14:10	Start	N 45° 43,659'	E 21° 34,455'
17.Mai	15:04	Startlinie gekreuzt	N 45° 38,338'	E 21° 41,601'
17.Mai	20:19	Korridor zum 1. Mal verlassen (links)	N 45° 27,228'	E 21° 50,765'
17.Mai	20:19	Korridor eingefahren (0,115 km außerhalb)	N 45° 27,173'	E 21° 50,805'
17.Mai	20:57	Schlafplatz erreicht (Tagesfahrzeit 06:48)	N 45° 23,823'	E 21° 48,440'
18.Mai	07:51	Schlafplatz verlassen		
18.Mai	09:07	Korridor zum 2. Mal verlassen (rechts)	N 45° 20,688'	E 21° 52,410'
18.Mai	09:23	Korridor eingefahren (0 km außerhalb)	N 45° 20,688'	E 21° 52,410'
18.Mai	10:22	Korridor zum 3. Mal verlassen (rechts)	N 45° 20,470'	E 21° 55,671'
18.Mai	10:28	Korridor eingefahren (0,794 km außerhalb)	N 45° 20,429'	E 21° 56,278'
18.Mai	10:29	Korridor zum 4. Mal verlassen (rechts)	N 45° 20,428'	E 21° 56,297'
18.Mai	10:31	Korridor eingefahren (0,302 km außerhalb)	N 45° 20,412'	E 21° 56,528'
18.Mai	18:49	Annäherung an Schatzkiste "Brebü": 15,14 km	N 45° 20,239'	E 22° 03,439'
18.Mai	18:49	Annäherung an Schatzkiste "Checkpoint (CP) 1"	N 45° 20,240'	E 22° 03,442'
18.Mai	18:49	Annäherung an Schatzkiste "Checkpoint (CP) 1"	N 45° 20,240'	E 22° 03,442'
18.Mai	19:19	Schlafplatz erreicht (Tagesfahrzeit 11:28)	N 45° 21,633'	E 22° 02,739'
19.Mai	08:44	Schlafplatz verlassen		
19.Mai	09:20	Korridor zum 5. Mal verlassen (links)	N 45° 23,147'	E 22° 01,575'
19.Mai	12:33	Korridor eingefahren (199,878 km außerhalb)	N 45° 31,446'	E 22° 24,938'
19.Mai	13:43	Korridor zum 6. Mal verlassen (rechts)	N 45° 35,359'	E 22° 34,022'
19.Mai	14:21	Korridor eingefahren (3,872 km außerhalb)	N 45° 37,439'	E 22° 34,323'
19.Mai	14:21	Korridor zum 7. Mal verlassen (rechts)	N 45° 37,439'	E 22° 34,323'
19.Mai	14:25	Korridor eingefahren (0,212 km außerhalb)	N 45° 37,553'	E 22° 34,340'
19.Mai	14:40	Korridor zum 8. Mal verlassen (rechts)	N 45° 37,554'	E 22° 34,340'
19.Mai	14:55	Korridor eingefahren (3,847 km außerhalb)	N 45° 38,902'	E 22° 35,799'
19.Mai	15:16	Korridor zum 9. Mal verlassen (rechts)	N 45° 38,902'	E 22° 35,797'
19.Mai	15:23	Korridor eingefahren (Zurückgefahren!!!)	N 45° 38,460'	E 22° 34,471'
19.Mai	15:57	Korridor zum 10. Mal verlassen (rechts)	N 45° 38,458'	E 22° 34,471'
19.Mai	17:24	Ziellinie gekreuzt	N 45° 44,638'	E 22° 52,084'
19.Mai	17:25	Ziellinie gekreuzt	N 45° 44,598'	E 22° 52,000'
19.Mai	18:02	Ziel erreicht (Tagesfahrzeit 08:40)	N 45° 41,283'	E 22° 51,241'
Vorläufiges Ergebnis ohne Berücksichtigung von Jokern, Schatzkisten und Strafkilometern:				
Korridor verlassen:			10 Mal	
Kilometer außerhalb:			235,69 km	
Gesamtfahrzeit:			26,93 Stunden	